ROMET

ZXT 125

⚠ UWAGA

Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Należy przeczytać ją uważnie.

Instrukcja obsługi
Karta gwarancyjna

Szanowni Państwo

Dziękujemy za zakup naszego produktu i gratulujemy trafionego wyboru. Oddajemy Państwu pojazd, którego potwierdzona na rynku niezawodność eksploatacji, pozwoli naszym Klientom na osobistą satysfakcję.

Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu, należy dokładnie zapoznać się z treścią instrukcji obsługi.

Zastosowanie zawartych w niej informacji, rad i wskazówek, zapewni bezawaryjną eksploatację i zagwarantuje bezpieczeństwo podczas jazdy.

Z uwagi na ciągłe ulepszenia wprowadzane przez firmę Romet mogą pojawić się różnice pomiędzy niniejszą instrukcją a dostarczonym do Państwa pojazdem. Prosimy o wyrozumiałość.

W razie jakichkolwiek pytań, jesteśmy do Państwa stałej dyspozycji.

Dział Serwisu: tel. +48 14 684 81 46, +48 14 684 81 69, serwis@romet.pl

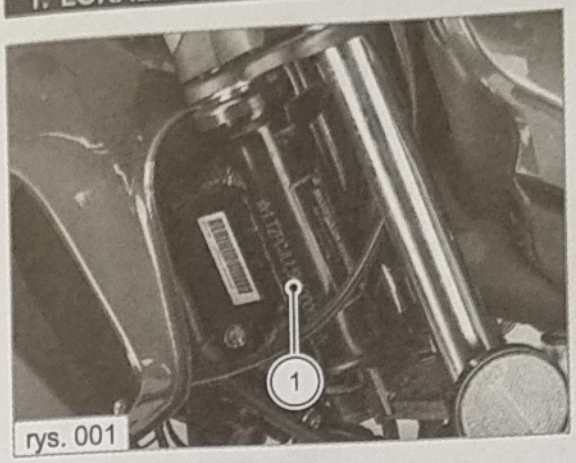
Z serdecznymi pozdrowieniami
ROMET sp. z o.o.

SPIS TREŚCI

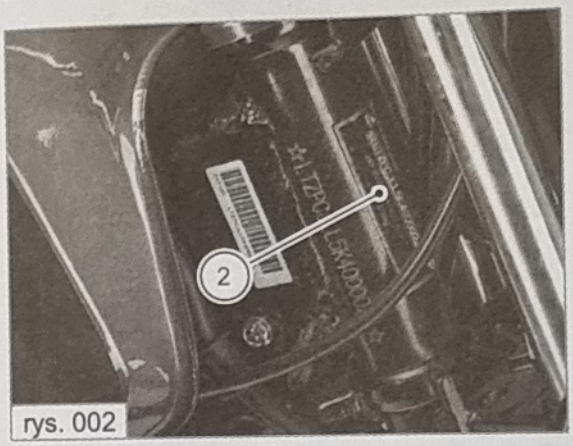
1. Lokalizacja numerów pojazdu 5
2. Informacje podstawowe 5
3. Bezpieczna jazda 5
4. Budowa motocykla 6
5. Główne części składowe i operacje . . 8
6. Zasady eksploatacji 12
7. Jazda motocyklem 14
8. Obsługa 15
9. EFI system 27
10. Akumulator 28
11. Rozwiązywanie problemów 29
12. Transport 29
13. Procedura czyszczenia. 30
14. Procedury przechowywania 30
15. Bezpieczna jazda 31
16. Dane techniczne. 34
17. Standardowe wartości dokręcenia śrub. 35
18. Warunki gwarancji 37

Karta gwarancyjna 39
Karty przeglądów 43
Karty napraw 47

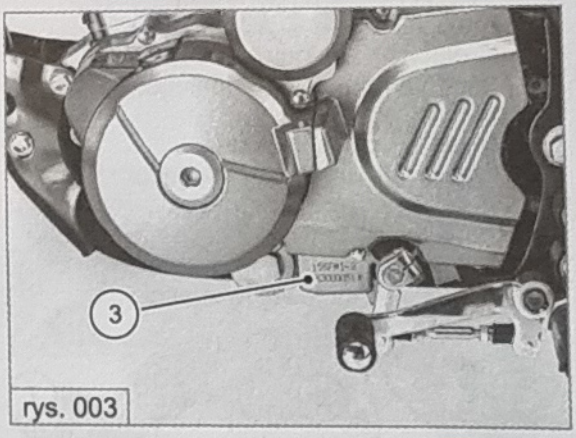
1. LOKALIZACJA NUMERÓW POJAZDU



rys. 001



rys. 002



rys. 003

Numer seryjny ramy (VIN) (*1*) (patrz *rys. 001*) i silnika (*3*) (patrz *rys. 003*) są używane do rejestracji motocykla. Numer zapewnia sprzedawcy lepszą obsługę przy zamawianiu części zamiennych oraz specjalistycznej obsłudze.

Numer seryjny motocykla (VIN) (*1*) znajduje się po prawej stronie główki ramy. Tabliczka znamionowa (*2*) (patrz *rys. 002*) znajduje się w przedniej części ramy po jej zewnętrznej stronie. Numer silnika (*3*) wybity jest po lewej stronie skrzyni korbowej.

2. INFORMACJE PODSTAWOWE

WAŻNE. KIEROWCA I PASAŻER

Motocyklem Romet MOTORS może podróżować kierowca i jeden pasażer. Maksymalny dopuszczalny ciężar, nie powinien przekraczać wartości DMC, która wskazana jest w Dowodzie Rejestracyjnym w pozycji F2.

UWAGA

Skutkiem jazdy niezgodnej z przepisami ruchu drogowego i niestosowania się do instrukcji obsługi może być wypadek lub uszkodzenie motocykla. Przekraczanie dopuszczalnych prędkości, niewłaściwa, pomijająca zasady bezpieczeństwa jazda, jak również poruszanie się po kamienistych, niskiej jakości drogach, grozi uszkodzeniem lub zniszczeniem motocykla. Załączona instrukcja jest niezbędna do prawidłowej obsługi motocykla.

3. BEZPIECZNA JAZDA

INFORMACJA

Motocykl, jest pojazdem, który daje użytkownikom ekscytujące, porównywalne z wolnością uczucie. Aby upewnić się, że motocykl jest gotowy do eksploatacji, należy sprawdzić pojazd przed każdą jazdą, wykonując właściwą obsługę motocykla. Kierowca, powinien być w dobrej kondycji fizycznej aby mógł sprawować dobrą kontrolę nad pojazdem w czasie jazdy. Prowadzący pojazd, powinien przestrzegać Prawa o Ruchu Drogowym. Jazda pod wpływem alkoholu jest niedozwolona.

ZASADY BEZPIECZNEJ JAZDY

Aby uniknąć wypadku lub uszkodzenia pojazdu, zawsze przed uruchomieniem należy sprawdzić motocykl, upewniając się że nadaje się do bezpiecznej jazdy i jest w należytym stanie technicznym. Od kierującego motocyklem, wymaga się posiadania prawa jazdy, uprawniającego do jego prowadzenia. Nie należy pożyczać motocykla osobie, która nie posiada odpowiedniego prawa jazdy. Aby uniknąć szkód, wyrządzonych przez inne pojazdy należy samemu uważać podczas jazdy.

PAMIĘTAĆ NALEŻY

Kierujący pojazdem powinien chronić oczy i posiadać odpowiedni ubiór. Nie należy jechać zbyt blisko innych pojazdów. Odpowiednio, używać kierunkowskazów i sygnału dźwiękowego. Nigdy, nie należy nagle zmieniać pasa ruchu. Zawsze należy przestrzegać zasad ru-

chu drogowego. Przekraczanie dopuszczalnej prędkości jazdy powoduje wypadki drogowe, nie należy zatem jeździć z naruszeniem obowiązujących przepisów. Kierujący powinien zawsze trzymać mocno kierownicę a stopy na podpórkach, które do tego służą. Pasażer powinien trzymać się kierowcy na wysokości pasa i mieć stopy położone na przeznaczonych do tego celu podpórkach dla pasażera. Zabronione jest używanie luźnych ubrań, które mogłyby zahaczyć o koła lub o podpórki na stopy.

WYPOSAŻENIE ZABEZPIECZAJĄCE

Głównym warunkiem bezpieczeństwa kierowcy jest używanie odpowiedniego stroju ochronnego, jest to tak samo ważne jak używanie pasów bezpieczeństwa w samochodzie. Większość groźnych wypadków powoduje urazy głowy. Żeby zapewnić bezpieczeństwo, użytkownicy motocykla powinni ubierać kombinezony ochronne w skład, których wchodzi kask, kombinezon ze skóry, skórzane buty, rękawice. Wymogi te, dotyczą również pasażera. Należy pamiętać, że dobry kombinezon ochronny może zabezpieczyć prowadzącego pojazd, przed konsekwencjami rożnych niebezpieczeństw, czy nieostrożnością. Aby zatem zminimalizować ryzyko, doświadczony i odpowiedzialny kierowca zawsze prowadzi motocykl bezpiecznie i rozważnie.

PRZERÓBKA MOTOCYKLA

Każda przeróbka lub zmiana na nieoryginalne wyposażenie jest nielegalna i nie może zapewniać bezpieczeństwa. Użytkownicy muszą przestrzegać przepisów użytkowania pojazdów, wydanych przez właściwe organa państwowe. Należy pamiętać, że każda, nieautoryzowana przeróbka, pociąga za sobą utratę gwarancji. Producent nie bierze odpowiedzialności za motocykl w przypadku dokonania w nim nielegalnych przeróbek.

PRZEWOŻENIE BAGAŻU

Przewożenie bagażu podlega specyficznym wymaganiom. Niewłaściwy i nieprawidłowo zabezpieczony ładunek może powodować zmianę parametrów, i wtedy nawet niegroźne zdarzenie może doprowadzić do uszkodzeń. Nie należy przekraczać dozwolonego limitu obciążenia.

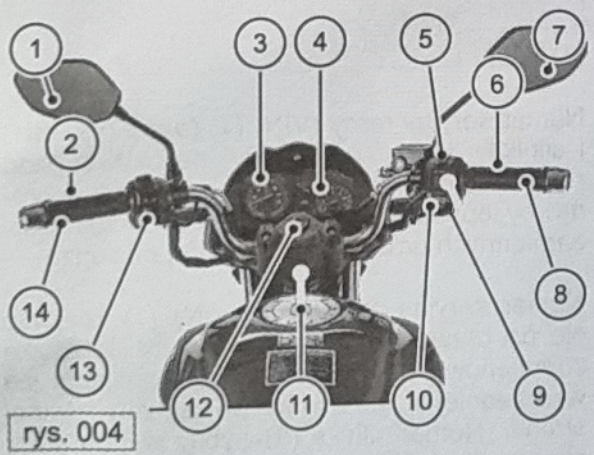
4. BUDOWA MOTOCYKLA

Patrz *rys. 005* i *rys. 006*:

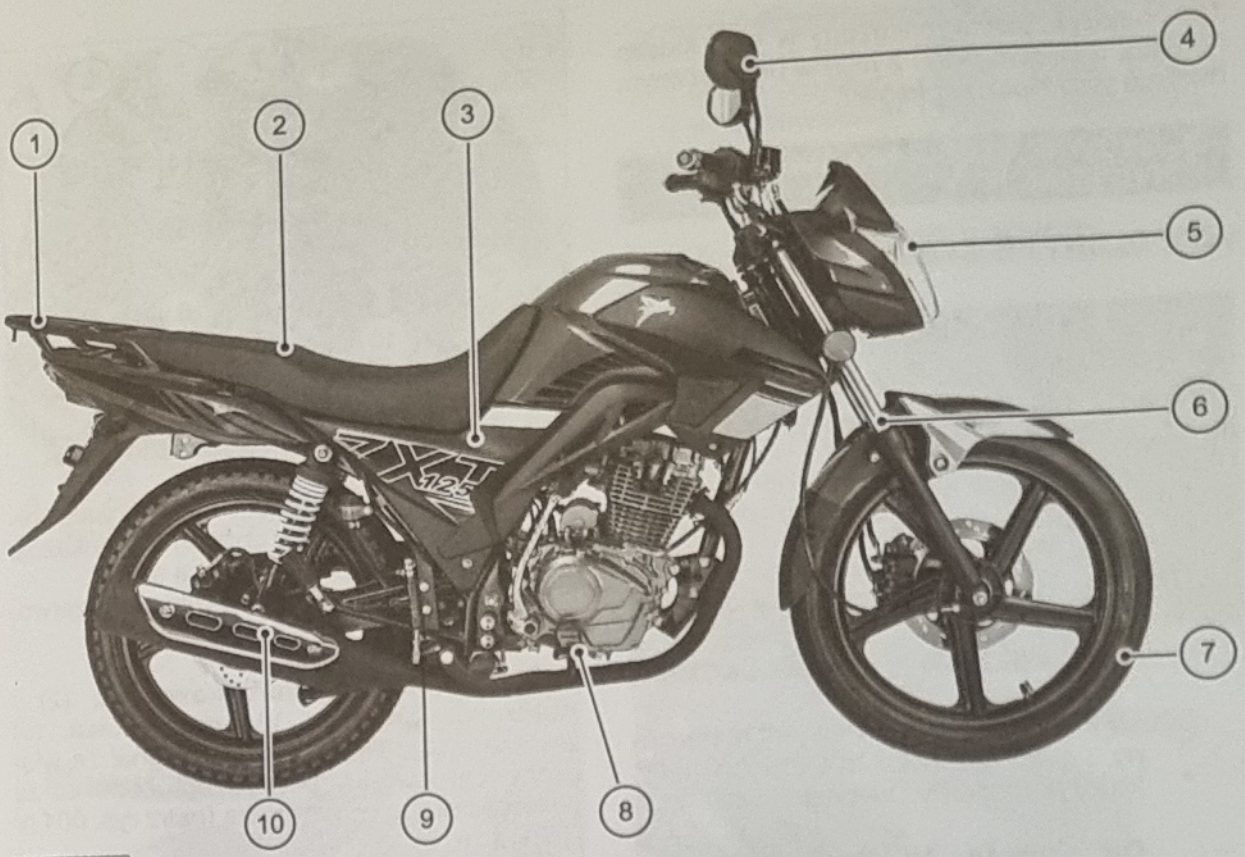
1. Bagażnik tylny,
2. Kanapa,
3. Prawa osłona zabezpieczająca,
4. Lusterko wsteczne,
5. Lampa przednia,
6. Amortyzator przedni,
7. Koło przednie,
8. Pedał hamulca tylnego i przedniego (zintegrowany CBS),
9. Podpórka centralna,
10. Tłumik,
11. Lusterko wsteczne,
12. Zbiornik paliwa,
13. Lewa osłona zabezpieczająca,
14. Lampa tylna,
15. Kierunkowskaz tylny,
16. Błotnik tylny,
17. Koło tylne,
18. Amortyzator tylny,
19. Stopka pasażera,
20. Podpórka boczna,
21. Dźwignia zmiany biegów,
22. Przedni błotnik,
23. Kierunkowskaz przedni.

Patrz *rys. 004*:

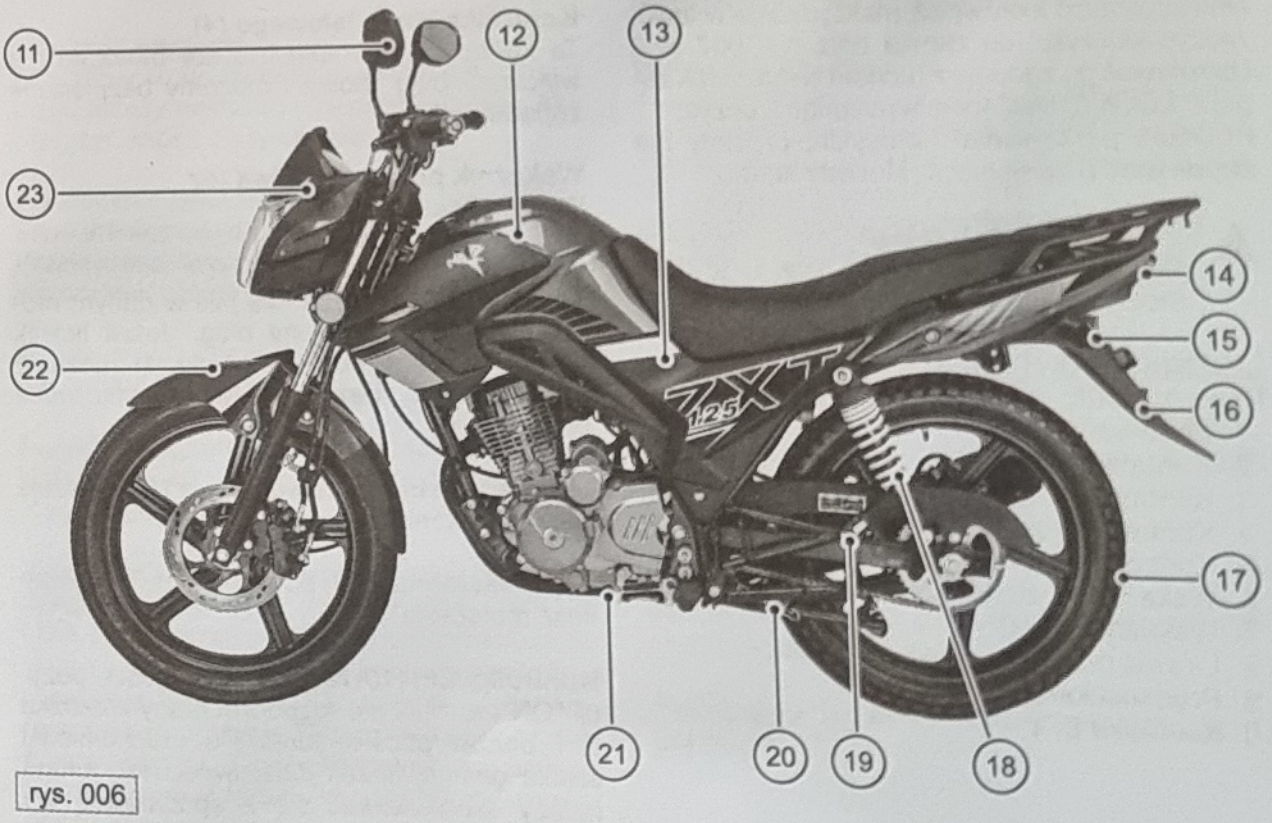
1. Lusterko wsteczne,
2. Dźwignia sprzęgła,
3. Prędkościomierz i kontrolki,
4. Obrotomierz,
5. Przełącznik zapłonu,
6. Dźwignia hamulca przedniego,
7. Lusterko wsteczne,
8. Manetka przyspieszenia,
9. Przełącznik na prawej rękojeści,
10. Włącznik rozrusznika,
11. Korek wlewu paliwa,
12. Stacyjka,
13. Przełączniki na lewej rękojeści,
14. Lewa rękojeść.



rys. 004



rys. 005



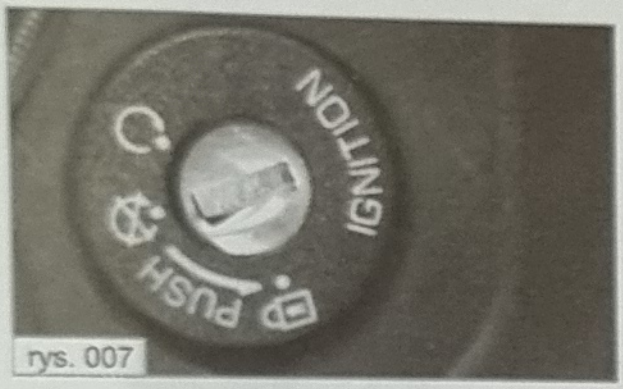
rys. 006

KLUCZYK

Ten motocykl jest wyposażony w dwa klucze i proszę umieścić jeden z nich w bezpiecznym miejscu jako klucz zapasowy.

5. GŁÓWNE CZĘŚCI SKŁADOWE I OPERACJE

ZESPOLONY PRZEŁĄCZNIK ZAPŁONU



rys. 007

OFF oznacza, że obwód jest rozłączony, i silnik nie może być uruchomiony. Kluczyk może być wyciągnięty.

ON oznacza, że obwód został zamknięty i silnik można uruchomić. Kluczyka nie można wyciągnąć.

BLOKADA KIERownicy

Należy skręcić kierownicą maksymalnie w lewo, włożyć kluczyk, do zamka parz rys. 007 str.8 i przekręcić go zgodnie z ruchem wskazówek zegara. LOCK Następnie wyciągnąć kluczyk. Podczas parkowania motocykla, prosimy nie zapominać o zamknięciu blokady skrętu.

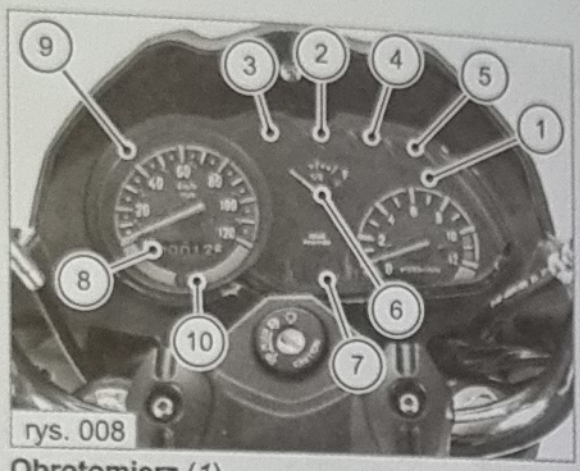
UWAGA

W stanie blokady kierownicy, nigdy nie można przeprowadzać motocykla.

LICZNIKI I KONTROLKI

Patrz *rys. 008*:

1. Obrotomierz
2. Kontrolka lewego kierunkowskazu
3. Kontrolka świateł drogowych
4. Kontrolka biegu jałowego
5. Kontrolka prawego kierunkowskazu
6. Wskaźnik poziomu paliwa
7. Wskaźnik biegu
8. Licznik przebiegu całkowitego
9. Prędkościomierz
10. Kontrolka EFI



rys. 008

Obrotomierz (*1*)
Ten wskaźnik pokazuje ilość obrotów wału korbowego. Czerwone pole obrotomierz pokazuje maksymalną prędkość obrotową silnika. Długotrwałe utrzymywanie obrotów na czerwonym polu skróci żywotność silnika.

Kontrolka lewego kierunkowskazu (*2*) / **Kontrolka prawego kierunkowskazu** (*5*) zacznie migać kiedy dostanie sygnał że włączony jest lewy lub prawy kierunkowskaz za pomocą lewego przełącznika (patrz *rys. 004* nr (*13*) na str. 6).

Kontrolka świateł drogowych (*3*)
Po naciśnięciu przycisku blind lub przełącznika świateł na drogowe, kontrolka zapala się.

Kontrolka biegu jałowego (*4*)
Ta kontrolka informuje nas, że motocykl ma włączony bieg jałowy i możemy bezpiecznie zaparkować.

Wskaźnik poziomu paliwa (*6*)
Wyświetla poziom paliwa.

Wskaźnik biegu (*7*)
Ta kontrolka informuje nas jaki w danym momencie mamy włączony bieg. Jeżeli licznik wyświetla bieg jałowy (*pozycja 4*) możemy przystąpić do bezpiecznego zaparkowania pojazdu.

Licznik przebiegu całkowitego (*8*) pokazuje całkowity przebieg pojazdu.

Prędkościomierz (*9*) pokazuje aktualną prędkość motocykla.

Kontrolka EFI (*10*) Kiedy stacyjka jest w pozycji "ON", a silnik nie rozpoczął pracy kontrolka EFI będzie podświetlona. Po uruchomieniu silnika gaśnie. Jeżeli dalej świeci lub mruga należy skontaktować się z sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

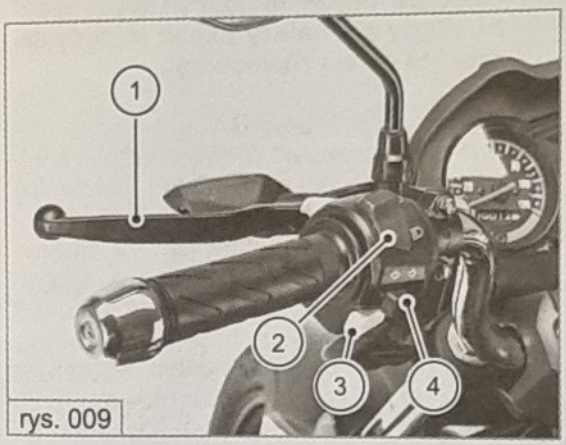
UWAGA

Należy zachować szczególną ostrożność podczas przyspieszania na 1 i 2 biegu, tak aby wskaźnik obrotomierza nie znajdował sie w czerwonej strefie.
Czerwona linia wskazuje limit prędkości obrotowej silnika. Jeżeli wskazówka obrotomierza znajduje się w tej strefie, będzie to miało wpływ na żywotność silnika.

LEWA RĘKOJEŚĆ KIERownicy

Patrz *rys. 009*:

1. Dźwignia sprzęgła
2. Przełącznik świateł: drogowe/mijania
3. Przycisk sygnału dźwiękowego
4. Przełącznik kierunkowskazów



rys. 009

Dźwignia sprzęgła (*1*)
W przypadku uruchomienia silnika lub zmiany biegu należy nacisnąć dźwignię sprzęgła, aby odłączyć napęd na tylne koło.

Przełącznik świateł: drogowe/mijania (*2*)
Przełącznik posiada 2 zakresy pracy:
Przełączenie w pozycję ≡D powoduje świecenie świateł mijania.

Przełączenie w pozycję ≡D powoduje świecenie świateł drogowych.

Przycisk sygnału dźwiękowego (*3*)
Należy używać przycisku, jedynie w przypadku rzeczywistej potrzeby.

Przełącznik kierunkowskazów (*4*)
Wyłącznik posiada 3 zakresy pracy ⬅, ● i ➡ do załączania świateł kierunkowskazów. Pozycja ⬅ do skrętu w lewo, przełączając w pozycje ⬅ świeci się przedni i tylny kierunkowskaz. Pozycja ➡ do skrętu w prawo, przełączając w pozycje ➡ świeci się przedni i tylny kierunkowskaz. Pozycja ● koniec manewru skrętu, wyłącznik w pozycji środkowej, żaden kierunkowskaz się nie świeci.

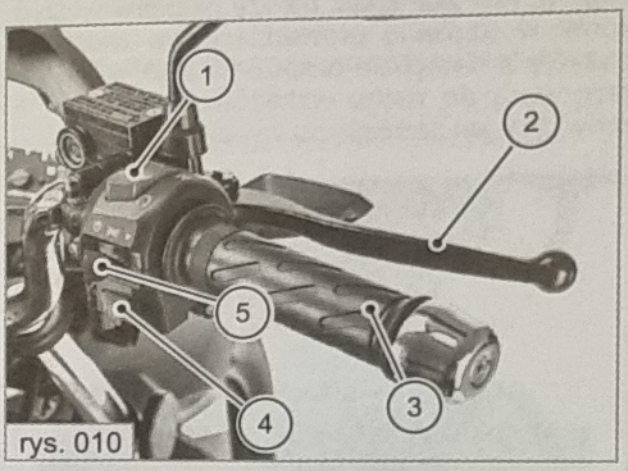
OSTRZEŻENIE

Podczas zmiany pasa ruchu lub wykonywania manewru skrętu, należy włączyć w odpowiednim czasie kierunkowskaz, a następnie po zakończeniu tego manewru, wyłączyć.

PRAWA RĘKOJEŚĆ KIERownicy

Patrz *rys. 010*:

1. Wyłącznik zapłonu
2. Dźwignia hamulca przedniego
3. Manetka przyspieszenia ("gazu")
4. Przycisk rozrusznika
5. Przełącznik świateł pozycyjnych (opcja)



rys. 010

W pojeździe ZXT125 po uruchomieniu silnika reflektor przedni zapalany jest automatycznie.

Wyłącznik zapłonu (*1*)
Przełączenie tego wyłącznika na pozycję *OFF* ⊠ spowoduje wyłączenie zapłonu i unieruchomienie silnika. Właściwa, naturalna pozycja dla wyłącznika, to pozycja *ON* ◠

Dźwignia hamulca przedniego (*2*)
Kiedy używasz przedniego hamulca chwyć dźwignię, stopniowo ją naciskając.

Manetka przyspieszenia ("gazu") (*3*)
Służy dostosowywaniu do właściwych obrotów silnika. Aby przyśpieszyć, należy przekręcić manetką w swoim kierunku, aby zwolnić, należy wykonać czynność w relacji odwrotnej.

Przycisk rozrusznika (*4*)
Po naciśnięciu tego przycisku nastąpi uruchomienie silnika.

Przełącznik świateł pozycyjnych (*5*)
Opcja.

UWAGA

Nie używaj rozrusznika dłużej niż 5 sekund jednorazowo. Przed kolejną próbą uruchomienia odczekaj 3 sekundy.

ZBIORNIK PALIWA

Minimalna liczba oktanowa paliwa powinna wynosić 95 Pb. Rodzaj paliwa: P lub E5.

Otwieranie zbiornika paliwa

Aby otworzyć korek wlewu paliwa (patrz *rys. 011*), należy włożyć kluczyk do zamka i obrócić o 90 stopni, zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Aby zamknąć, należy najpierw włożyć korek w trzpienie prowadzące we właściwą pozycję a następnie obrócić kluczyk w stronę przeciwną do ruchu wskazówek zegara. Po prawidłowym zamknięciu wyciągamy kluczyk.

rys. 011

INFORMACJA

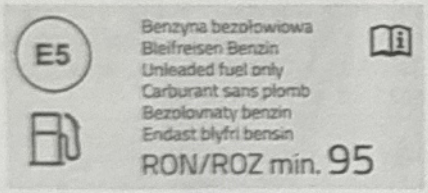
Należy pamiętać, że benzyna jest płynem łatwo palnym. Napełnianie zbiornika paliwa należy wykonać w miejscu z dobrą wentylacją i przy wyłączonym silniku. Zabronione jest palenie lub narażanie na jakiekolwiek inne źródło ognia w pobliżu miejsca tankowania i przechowywania paliwa. Nie należy uzupełniać zbiornika paliwa ponad zakres pojemności do tego przeznaczonej. Po wykonaniu czynności tankowania, należy nałożyć ponownie korek wlewu paliwa i upewnić się, że jest szczelny.

OSTRZEŻENIE

Podczas użytej funkcji blokady skrętu, nigdy nie należy pchać motocykla, grozi to utratą równowagi.

UWAGA

1. Parkuj motocykl w bezpiecznym miejscu i każdorazowo blokuj kierownicę aby uniknąć kradzieży.
2. Unikaj jazdy motocyklem z maksymalną prędkością obrotową silnika. Zakres wysokich obrotów zaznaczony jest na czerwono.
3. Ciągła jazda motocyklem w górnym zakresie prędkości obrotowej silnika może spowodować uszkodzenie silnika.



UWAGA

Rodzaj zalecanego paliwa znajduję się na naklejce informacyjnej umiejscowionej koło korka wlewu paliwa.

PRZEŁĄCZNIKI LEWEJ I PRAWEJ RĘKOJEŚCI

Patrz *rys. 009* i *rys. 010* na stronie 9.

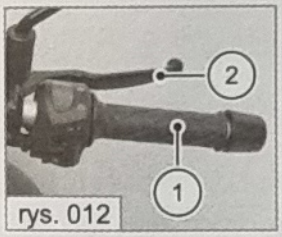
Nazwa	Opis
1. Przełącznik	Uruchamia światła drogowe.
2. Przełącznik	Uruchamia światła mijania.
3. Przełącznik kierunkowskazów	Uruchamia kierunkowskazy.
4. Przycisk klaksonu	Uruchamia sygnał dźwiękowy.
5. Włącznik świateł pozycyjnych	Opcja.
6. Starter silnika	Uruchamia rozrusznik motocykla. Upewnij się że motocykl ma uruchomiony zapłon oraz skrzynia biegów jest w pozycji neutralnej.

STACYJKA I LICZNIK

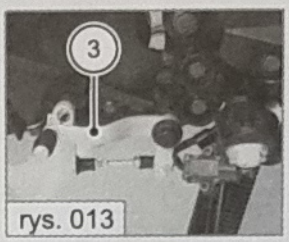
Patrz *rys. 007* i *rys. 008* na stronie 8.

Nazwa		Opis
1. Zapłon uruchomiony		Kluczyk w tej pozycji uruchamia zapłon, brak możliwości wyjęcia kluczyka.
2. Zapłon wyłączony		Kluczyk w tej pozycji wyłącza zapłon, jest możliwość wyjęcia kluczyka.
3. Obrotomierz		Wskazuje prędkość obrotową silnika.
4. Wskaźnik paliwa		F oznacza pełny, E oznacza pusty zbiornik paliwa.
5. Wskaźnik biegów		Wskazują aktualny bieg.
6. Wskaźnik kierunkowskazu lewego		Mrugająca kontrolka oznacza uruchomiony kierunkowskaz.
7. Wskaźnik kierunkowskazu prawego		Mrugająca kontrolka oznacza uruchomiony kierunkowskaz.
8. Wskaźnik świateł drogowych		Świecąca kontrolka oznacza uruchomione światła drogowe.
9. Kontrolka biegu N	N	N oznacza bieg neutralny.
10. Wskaźnik EFI		Świecącą kontrolka przy uruchomionym silniku oznacza problemy z układem wtryskowym.

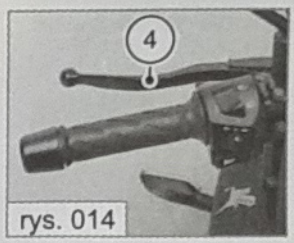
ELEMENTY STERUJĄCE



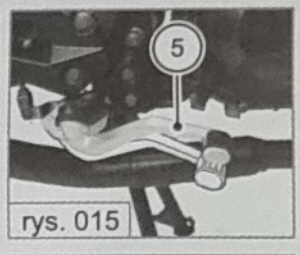
rys. 012



rys. 013



rys. 014



rys. 015

Nazwa	Opis
1. Manetka gazu	Luz manetki powinien wynosić od 2 do 3 mm
2. Dźwignia hamulca przedniego	Zakres pracy dźwigni to 10-20 mm
3. Pedał zmiany biegów	Obsługuje 5-cio biegową skrzynię biegów
4. Dźwignia sprzęgła	Rozłącza połączenie pomiędzy silnikiem a skrzynią biegów
5. Pedał hamulca tylnego	Zakres pracy pedała to 10-20 mm

INSPEKCJA PRZED JAZDĄ

lp.	Element	Kontrola
1.	System zasilania paliwem	Sprawdź pod względem wycieków.
2.	Poziom oleju	Sprawdź poziom oleju.
3.	Instalacja elektryczna	Sprawdź poprawność działania oświetlenia.
4.	Bateria	Sprawdź kondycję akumulatora. Napięcie powinno być wyższe niż 12 V.

lp.	Element	Kontrola
5.	Dźwigni hamulca / sprzęgła	Sprawdź płynność ruchów oraz poprawność działania systemów.
6.	Pedał hamulca / zmiany biegów	Sprawdź płynność ruchów oraz poprawność działania systemów.
7.	Układ kierowniczy	Sprawdź zakres ruchów kierownicą.
8.	Łańcuch	Nasmaruj oraz ustaw luz 15-25 mm.
9.	Kierunkowskazy	Sprawdź poprawność działania kierunkowskazów.
10.	Opony	Sprawdź ciśnienie oraz stan techniczny opon.
11.	Hamulce	Sprawdź poprawność działania układu hamulcowego.
12.	Podpora boczna	Sprawdź poprawność ruchów przed jazdą upewnij się że wróciła całkowicie do pozycji złożonej.
13.	Połączenia śrubowe	Sprawdź czy wszystkie śruby są dokręcone.

UWAGA

1. Przed uruchomieniem silnika ustaw bieg neutralny.
2. Jeżeli pomimo wciśniętej dźwigni sprzęgła, część mocy przekazywana jest na tylne koło, należy zgłosić się do serwisu w celu jej regulacji.
3. Na śliskiej nawierzchni gwałtowne użycie hamulców może spowodować niestabilność motocykla.

6. ZASADY EKSPLOATACJI

1. Regularnie sprawdzaj poziom elektrolitu. W razie potrzeby należy dolać wody destylowanej lub demineralizowanej.
2. Nie należy dopuszczać do zwarć zewnętrznych akumulatora.
3. Używaj atestowanej ładowarki do akumulatorów.
4. Jeśli akumulator się bardzo nagrzeje, przerwij ładowanie i pozwól na jego ochłodzenie.
5. Pozostaw akumulator na 1-2 godziny w spoczynku przed sprawdzeniem napięcia.
6. Akumulator nie użytkowany ma tendencje do wyczerpania się i zasiarczania.
7. Bardzo ważne jest, aby utrzymywać go w stanie naładowanym poprzez eksploatację w pojeździe lub doładowywanie ładowarką. Ładowanie powinno się odbywać prądem o natężeniu 10% pojemności akumulatora (np. 10 Ah = 1 A).
8. Akumulator wyładowany należy natychmiast naładować, aby nie dopuścić do jego zasiarczenia lub zamarznięcia elektrolitu przy eksploatacji w okrasie zimowym.

Przechowywanie akumulatora

W okresie zimowym akumulator należy wymontować z pojazdu. Oczyścić obudowę akumulatora, zaciski pokryć wazeliną techniczną. Upewnić się, że akumulator jest w pełni naładowany. Przechowywać w suchym miejscu. Nie dopuszczać do rozładowania kontrolując okresowo napięcie akumulatora.

UWAGA

Nigdy nie należy odłączać przewodów elektrycznych od akumulatora przy włączonym silniku.

OPONY

Właściwe ciśnienie w oponach zapewnia dobre prowadzenie pojazdu i przedłuża żywotność opon. Poprawne ciśnienie opon podaje producent ogumienia.

OSTRZEŻENIE

Używanie zużytych opon jest bardzo niebezpieczne. Niewłaściwe ciśnienie będzie skutkować nienaturalnym zużywaniem się bieżnika opon i może być przyczyną wypadku. Niedostateczne ciśnienie powoduje zniszczenie opony, lub oddzielenie się jej od felgi koła. Przed rozpoczęciem jazdy, należy sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach, dodatkowo sprawdzić także, czy nie posiadają nacięć, gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Ważne, aby upewnić się czy opony są wolne od deformacji. W przypadku zauważenia oznak tych uszkodzeń, należy wymienić oponę w warsztacie obsługi serwisowej.

PRZYGOTOWANIE DO JAZDY PO DŁUŻSZYM POSTOJU

Poniższe czynności zajmują zaledwie kilka minut, oszczędzą jednak czas na rozwiązywanie problemów, które mogłyby wyniknąć w trakcie jazdy, zapewnią też bezpieczeństwo.

1. Należy sprawdzić poziom oleju w silniku. Jeżeli zachodzi potrzeba, uzupełnić i upewnić się czy nie ma wycieków.
2. Należy sprawdzić poziom paliwa. Jeżeli zachodzi taka potrzeba, uzupełnić i upewnić się czy nie ma wycieków.
3. Należy sprawdzić stan przewodów, linek, cięgien hamulcowych. Jeżeli występuje nadmierny luz należy je wyregulować.
4. Należy sprawdzić ciśnienie powietrza i ogólny stan techniczny opon.
5. Należy sprawdzić działanie manetki gazu, połączenie linki, jałowy ruch manetki, a w razie potrzeby wymienić lub wyregulować.
6. Należy sprawdzić działanie świateł i sygnału dźwiękowego, upewnić się czy reflektor przedni, światło tylne i światła kierunkowskazów działają prawidłowo.

Ponadto, sprawdzić należy łańcuch napędowy pod względem jego zużycia i stopnia nasmarowania. Jeżeli jest mocno zużyty lub uszkodzony, należy go wymienić.
Należy sprawdzić stan techniczny elementów mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo, takich jak: piasty obydwu kół, widelec przedni, połączenia śrubowe itp.
Jeżeli elementy budzą twoją wątpliwość, skontaktuj się z serwisem.

WAŻNE

Należy upewnić się, czy obwód zasilania paliwem jest szczelny i bezpieczny. Jeżeli zacisk na przewodzie zasilania paliwem jest obluzowany, należy go dokręcić. Jeżeli rurka paliwowa jest porysowana lub zużyta, należy ją wymienić. Nie należy przepełniać zbiornika paliwa. W przypadku wykrycia nieszczelności układu paliwowego nie należy uruchamiać silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA

UWAGA

Nie należy uruchamiać silnika w wąskim, małym pomieszczeniu, które nie pozwala na dostatecznie dobre wychodzenie gazów spalinowych. Nigdy, nie należy uruchamiać silnika przy włączonym biegu w przekładni, może to być przyczyną uszkodzeń albo wypadku.
Silnik może być uruchomiony, jedynie wówczas gdy dźwignia sprzęgła jest naciśnięta, natomiast dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej (0).
W przypadku przepalenia się bezpiecznika, należy wymienić go na nowy, o takich samych parametrach. Nie należy używać bezpieczników nie spełniających wymaganych parametrów.
Części elektryczne w układzie zapłonowym powinny być dobrze podłączone aby uniknąć powstania iskrzenia lub zwarcia.

Uruchamianie silnika za pomocą rozrusznika elektrycznego

Użyj lewej ręki do podtrzymania dźwigni sprzęgła i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej, następnie naciśnij przycisk rozrusznika, jednocześnie obróć nieznacznie manetką gazu aby zapewnić dopływ paliwa do silnika.

INFORMACJA

1. Naciśnij przycisk rozrusznika nie dłużej niż na 3-5 sekund, aby nie dopuścić do rozładowania akumulatora.
2. Zwolnij palec z przycisku rozrusznika w momencie, uruchomienia silnika.
3. Nigdy, nie naciskaj przycisku rozrusznika podczas pracy silnika, może to doprowadzić do jego uszkodzenia.

UWAGA

Aby zapewnić długotrwałą bezawaryjną pracę silnika, po uruchomieniu zimnego silnika, powinien on pracować na wolnych obrotach, aż do osiągnięcia optymalnej temperatury, tj. przez około kilka do kilkunastu minut. Nigdy, nie należy zmuszać silnika do pracy w wysokich zakresach obrotów, jeżeli nie jest dostatecznie rozgrzany.

DOCIERANIE SILNIKA

Silnik jest dotarty po przejechaniu 1000 km. Pierwsze 1000 km okresu docierania jest bardzo ważnym, momentem eksploatacji i ma duży wpływ na późniejszy stan techniczny i bezawaryjność pracy silnika. W okresie dotarcia, pełne otwieranie przepustnicy gaźnika jest niedozwolone. Zakres obrotów silnika musi być kategorycznie przestrzegany. Maksymalne obroty silnika nie mogą być wyższe niż 6500 obr./min

1. Okres docierania w przedziale 0-150 km
Podczas jazdy, należy używać manetki gazu w zakresie nie większym niż ¼ jej pełnego ruchu i wyłącz silnik na 10 minut, po przejechaniu każdej 0.5-1 godz. w celu jego schłodzenia. Prędkość jazdy powinna być zmienna a przełożenia skrzyni biegów odpowiednio dostosowane. Nie należy otwierać podczas jazdy przepustnicy więcej, niż w sugerowanym przez nas zakresie.

2. Okres docierania w przedziale 150-500 km
Podczas jazdy, należy używać manetki gazu w zakresie nie większym niż ½ jej zakresu ruchu. Nie należy otwierać całkowicie przepustnicy. Prędkość jazdy powinna być zmienna.

3. Okres docierania w przedziale 500-1000 km
Podczas jazdy należy używać manetki gazu w zakresie nie większym niż ¾ jej pełnego ruchu. Szybkość jazdy powinna być zmieniana a przełożenia skrzyni biegów odpowiednio dostosowane. Zabronione jest pełne otwieranie przepustnicy.

⚠ UWAGA

W okresie docierania silnika po przebiegu 500 km, olej w silniku powinien być wymieniony, a filtr oleju wyczyszczony. Aby utrzymywać motocykl w dobrej kondycji technicznej należy również wykonywać wszystkie pozostałe czynności obsługowe.

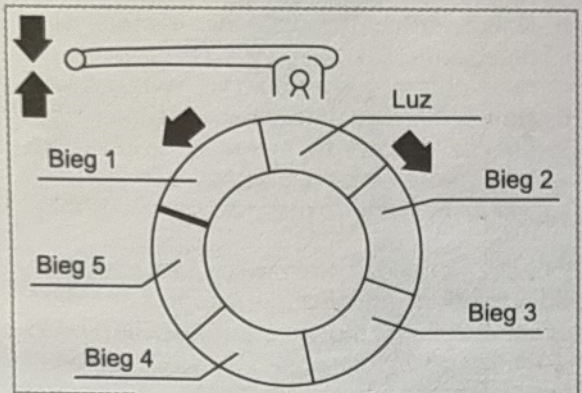
7. JAZDA MOTOCYKLEM

ZMIANA BIEGÓW

1. Rozgrzej silnik. Gdy silnik pracuje na wolnych obrotach naciśnij dźwignię sprzęgła i używając stopy naciśnij na dźwignię zmiany biegów, skrzynia biegów załączy w tym momencie najniższy bieg.
2. Stopniowo, zwiększając obroty silnika powoli zwalniaj dźwignię sprzęgła. Koordynacja tych czynności jest ważna, aby rozpocząć jazdę w sposób stabilny.
3. Po osiągnięciu przez motocykl stałej prędkości jazdy, redukując obroty silnika manetką gazu i rozłączając sprzęgło, użyj stopy do naciśnięcia dźwigni zmiany biegów aby włączyć bieg drugi, a następnie postępując w podobny sposób załączaj pozostałe przełożenia skrzyni biegów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy, nie należy zmieniać przełożeń skrzyni biegów, jeżeli sprzęgło jest załączone tzn. dźwignia sprzęgła jest w pozycji zwolnionej, lub przy zbyt mało otwartej przepustnicy, ponieważ może to narazić motocykl na uszkodzenie silnika, łańcucha albo innych podzespołów.



rys. 016

PRZEWODNIK BEZPIECZNEJ JAZDY

Motocyklem można zwolnić lub zatrzymać go, najpierw zmniejszając otwarcie przepustnicy, a następnie używając przedniego i tylnego hamulca. W przypadku nagłego hamowania, należy zamknąć przepustnice i hamować przednim i tylnym hamulcem. Hamowanie motocyklem na mokrej nawierzchni jest utrudnione. Nagłe zatrzymanie jest nie zalecane w sytuacji, gdy motocykl narażony jest na poślizg lub grozi wywróceniem się. Na mokrej nawierzchni należy hamować powoli i zatrzymywać się stabilnie. Podczas wykonywania na mokrej nawierzchni manewru zakrętu lub skrętu, należy zamknąć przepustnice i używając hamulca, powoli zwolnić. Nagłe zamknięcie przepustnicy podczas wykonywania awaryjnego hamowania, może doprowadzić do utraty panowania nad motocyklem, co z kolei jest często przyczyną poślizgu i wywrócenia się motocykla. W czasie jazdy po mokrych nawierzchniach, powinny być wykonywane jedynie rozważne i spokojne manewry. Nagłe przyspieszenia i manewry hamowania, mogą spowodować utratę kontroli nad pojazdem. Należy zachować szczególną ostrożność podczas przejeżdżania obok pojazdów znajdujących się na poboczu, z powodu braku dobrej

widoczności nadjeżdżającego motocykla. Mokra powierzchnia szyn tramwajowych lub kolejowych oraz pokrywy studzienek kanałów są śliskie. Podczas jazdy po tego rodzaju drogach, należy dodatkowo zwolnić i utrzymywać motocykl w pozycji pionowej, w przeciwnym razie, może to doprowadzić do poślizgu i do wywrócenia się motocykla. Podczas mycia pojazdu, klocki i szczęki hamulcowe mogą ulec zamoczeniu. Przed ponownym użyciem motocykla, po każdorazowym myciu, należy sprawdzić działanie hamulców. Należy unikać przeładowania motocykla nadmiernym ciężarem, aby nie powodować utraty równowagi.

Zatrzymywanie

Aby zatrzymać motocykl, należy stopniowo zmniejszać przepustowość przepustnicy, aż do jej zamknięcia, naciskając przedni i tylny hamulec, aż do momentu zatrzymania się pojazdu. Wyłączyć wyłącznik zapłonu i zablokować kierownicę, następnie postawić motocykl na podpórkach.

8. OBSŁUGA

CZYNNOŚCI WYMAGANE W OBSŁUDZE MOTOCYKLA

Przed poddaniem motocykla czynnościom obsługi, pojazd powinien być dokładnie oczyszczony.
Poszczególne zakresy czynności, definiowane są przez następujące symbole:
I: kontrola / C: czyszczenie / W: wymiana (rutynowa lub w wyniku kontroli) / R: regulacja / S: smarowanie

Element \ Okres	Wskazania licznika kilometrów				
	500 km	1500 km	3000 km	4500 km	6000 km
Luz zaworów *	I	I R	I R	I R	I R
Świeca zapłonowa *	C I	C I	C I	C I	C R W
Filtr powietrza *	C I	C I	C I	C I	W
Przepustnica *	C I	I	I	C I	I
Filtr oleju *	W	W	W	W	W
Olej silnikowy *	W	W	W	W	W
Hamulce *	I R	I R	I R	I R	I R
Sprzęgło *	I R	I R	I R	I R	I R
Koła *	C	C I	C	C I	C
Łożyska kół *	I	C S	C S	C S	C S
Łożysko główki ramy *	C W S	C S	C S	C S	C S
Amortyzator *	I	I R	I R	I R	I R
Zestaw napędowy *	I S	C R S	C R S	C R S	C R S
Akumulator *	I	I	Ładowanie, dodanie elektrolitu	I	Ładowanie, dodanie elektrolitu
Połączenia śrubowe	I Dokręcenie W	I Dokręcenie W	I Dokręcenie W	I Dokręcenie W	I Dokręcenie W

* Zaleca się aby czynności te były wykonane przez serwisowy punkt obsługi.
Tolerancja przebiegu wynosi +/- 100 km.

Następne przeglądy okresowe powinny być wykonywane co 3000 tys. km lub 12 miesięcy.

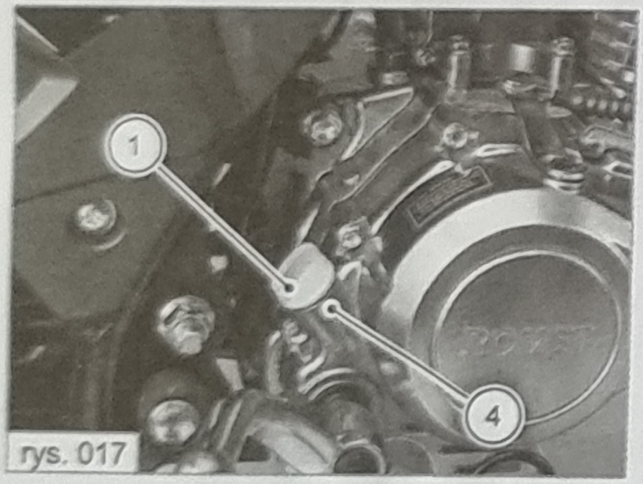
INFORMACJA

Należy skrócić okresy między obsługowe jeżeli jeździsz w zapylonym terenie.

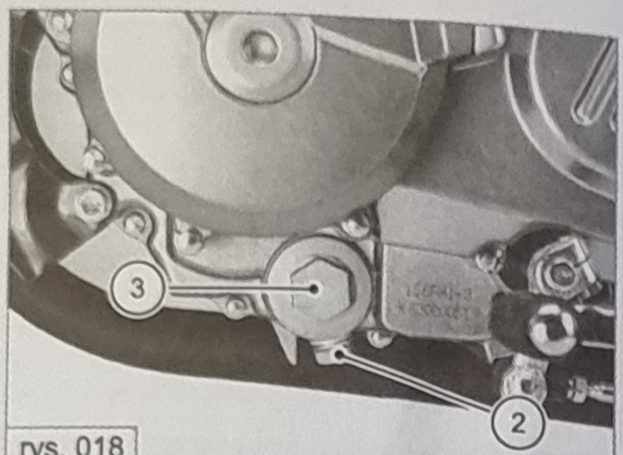
INSPEKCJA I WYMIANA OLEJU

Objętość oleju: 1,0 L.

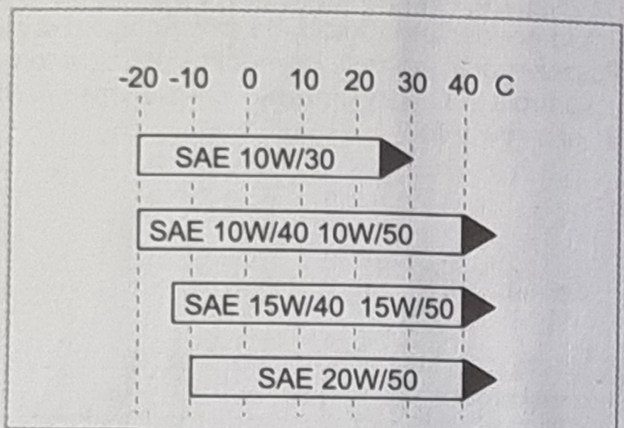
1. Sprawdź stan oraz poziom oleju na bagnecie (1), który znajduje się z prawej strony silnika (patrz *rys. 017*). Jeżeli poziom nie mieści się w zakresie (min-max) lub olej jest czarny – wymień go.
2. Przy wymianie oleju, bagnet (1) powinien być wykręcony.
3. Odkręć śrubę spustową (2) oraz śrubę (3) (patrz *rys. 018*) w celu wyczyszczenia sitka oraz spuszczenia oleju.
4. Upewnij się że cały olej został wylany z silnika w przypadku obaw można przepłukać silnik zmywaczem.
5. Przed zalaniem świeżego oleju zakręć śrubę spustową (2) oraz (3). Moment dokręcenia śruby to 20-25 Nm.
6. Uzupełnij olej silnikowy przez otwór (4) zgodnie z pojemnością miski olejowej (1 L).
7. Uruchomić silnik na biegu jałowym na 1-2 min.
8. Sprawdzić, czy poziom oleju jest pomiędzy najniższym a najwyższym poziomem na bagnecie oleju (1).



rys. 017



rys. 018



rys. 019

Rekomendowane wartości SAE w zależności od temperatury.

Minimalna klasa olejów API:SL

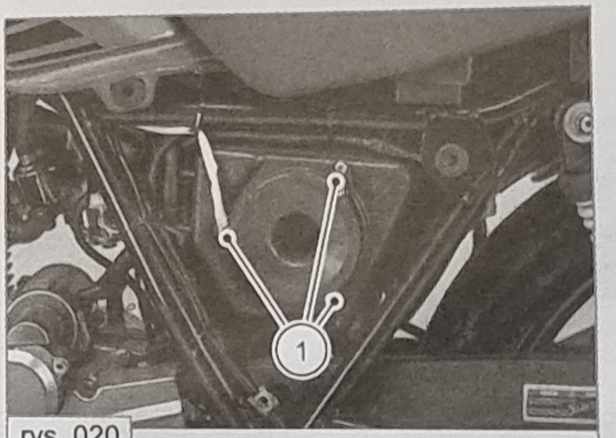
UWAGA

1. Przed kontrolą poziomu oleju ustaw motocykl w pozycji pionowej.
2. Zawsze używaj zalecanych i dobrej jakości oleju.
3. Nie używaj żadnych dodatków do oleju, mogą one spowodować złą pracę sprzęgła.
4. Po wymianie oleju sprawdź czy nie ma żadnych wycieków.

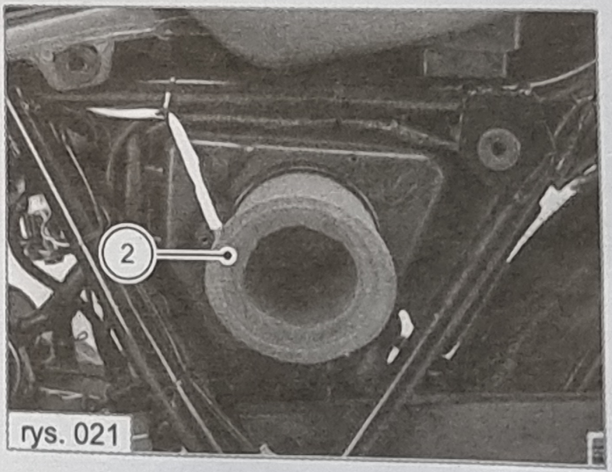
CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

Zakurzony i zatkany filtr powietrza spowoduje utratę mocy i wzrost spalania. Sprawdzaj stan filtra przy każdym przeglądzie motocykla, w razie potrzeby wymień go.

1. Aby wyczyścić filtr powietrza należy zdemontować lewą osłonę zabezpieczającą.
2. Odkręcając wkręty (1) (patrz *rys. 020*) demontujemy osłonę filtra powietrza.
3. Po tych czynnościach mamy dostęp do wkładu filtra powierza.
4. Zdemontuj wkład filtra powietrza (2) (patrz *rys. 021*).
5. W przypadku małych zabrudzeń wyczyść filtr sprężonym powietrzem. W przypadku dużej ilości zabrudzeń konieczna jest wymiana. Filtr gąbkowy można również umyć pod bieżącą wodą z dodatkiem płynu do mycia naczyń, następnie filtr trzeba dokładnie wysuszyć oraz namoczyć specjalnym olejem do filtrów powietrza. Sitko zabezpieczające należy dokładnie przedmuchać sprężonym powietrzem.
6. Montaż w odwrotnej kolejności.



rys. 020



rys. 021

UWAGA

1. W przypadku jazdy w zakurzonym otoczeniu filtr powietrza może wymagać częstszej inspekcji.
2. Do czyszczenia filtra powietrza nie wolno używać żadnych płynów agresywnych typu benzyna, rozpuszczalnik, kwas itp.
3. Nie uruchamiaj silnika bez założonego filtra powietrza. Może to spowodować uszkodzenie silnika.
4. Zalecamy aby inspekcji filtra powietrza dokonywał autoryzowany serwis.

INFORMACJA

Element filtrujący filtra powietrza powinien być wymieniany po przejechaniu każdych 6000 km, lub częściej, w przypadku jazdy motocyklem w terenie o większym zapyleniu, by zapewnić optymalne warunki pracy silnika.

KATALIZATOR

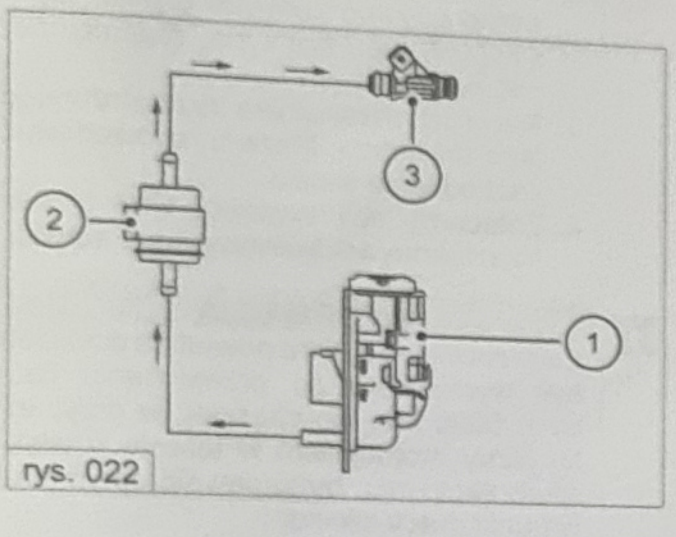
W celu osiągnięcia normy spalania szkodliwych substancji, pojazd wyposażony jest w katalizator. Katalizator zawiera metal szlachetny dzięki któremu oczyszcza spaliny ze szkodliwych związków. Jest to bardzo ważne dla środowiska i silnika. Katalizator znajduje się w środkowej części tłumika.

UWAGA

Katalizator jest elementem nagrzewającym się do wysokiej temperatury, nie należy go dotykać.

POMPA PALIWA

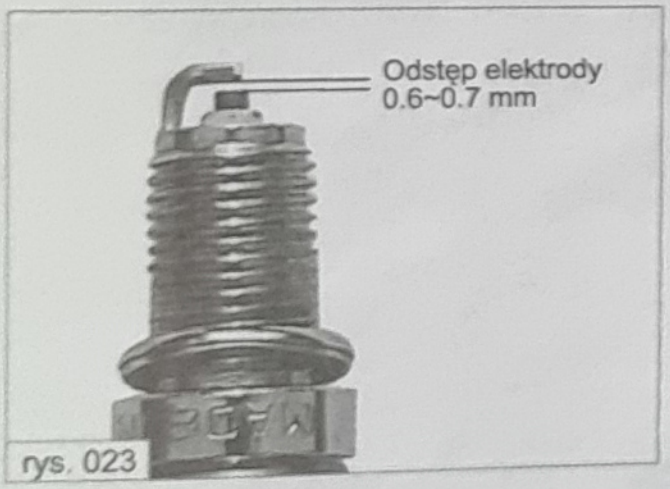
Paliwo z pompy (1) (patrz *rys. 022*) przechodzi do filtra (2) i do wtryskiwacza (3). Następnie, wtryskiwacz podaje paliwo do wnętrza silnika (komory spalania).



rys. 022

KONTROLA, CZYSZCZENIE I REGULACJA ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

1. Zdemontuj świecę zapłonową i oceń stan świecy zapłonowej. Biały lub czarny kolor oznacza złą regulację składu mieszanki. Świeca w kolorze brązowym oznacza idealny skład mieszanki. Sprawdź czy elektroda nie jest nadpalona lub uszkodzona.
2. W celu oczyszczenia świecy z nagaru umieść świecę w benzynie na pół godziny następnie usuń nagar szczotką drucianą.
3. Szczelinomierzem sprawdź odstęp pomiędzy elektrodami (0,6-0,7 mm)



rys. 023

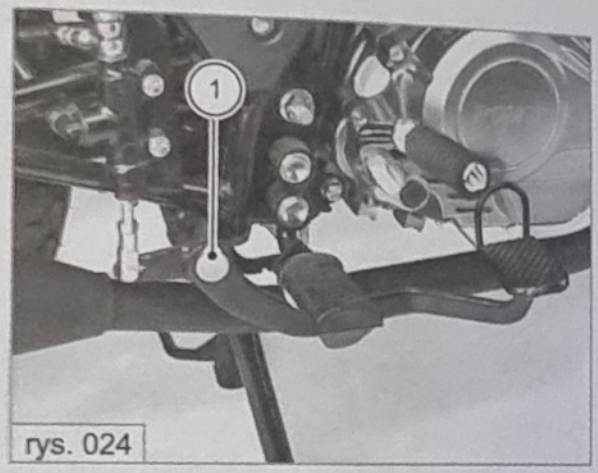
Oznaczenie świecy – CR8EI

SMAROWANIE CZĘŚCI

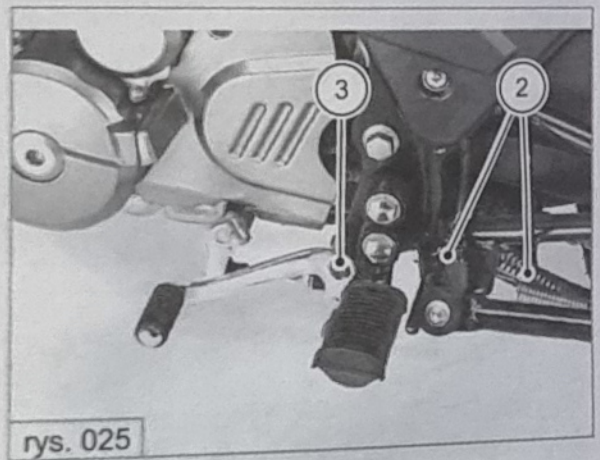
Prawidłowa konserwacja motocykla zachowa jego sprawne działanie i wydłuży trwałość. Po długiej jeździe lub deszczu, proponujemy dokonać konserwacji i smarowania. Główne punkty jak na *rys. 024 – rys. 027*.

Y olej Z smar

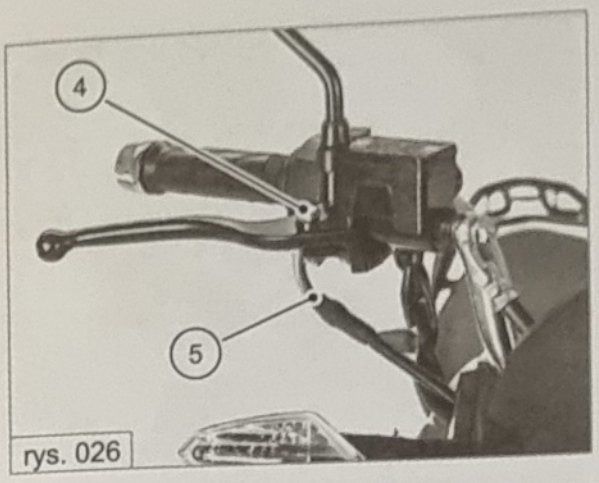
1. oś pedału hamulca tylnego Z
2. zawias podpórki bocznej i hak sprężyny Z
3. oś dźwigni zmiany biegów Z
4. oś dźwigni hamulca przedniego Z
5. przewód manetki przyspieszenia Y
6. przewód dźwigni sprzęgła Y
7. oś dźwigni sprzęgła Z



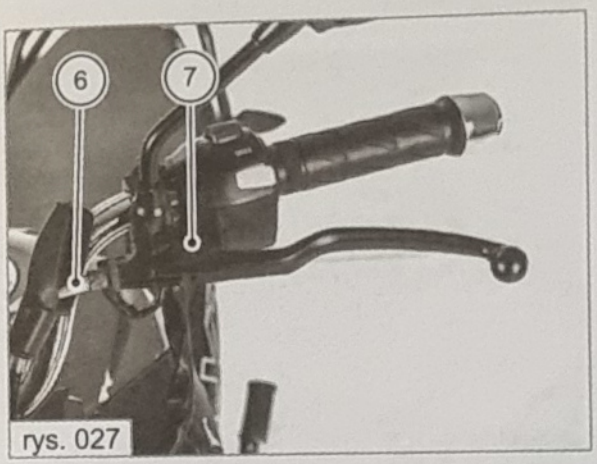
rys. 024



rys. 025



rys. 026



rys. 027

KONTROLA I REGULACJA HAMULCÓW

Motocykl wyposażony jest w przednie i tylne hamulce tarczowe. Prawidłowe działanie układów hamulcowych jest niezbędne do bezpiecznej jazdy. Pamiętaj, aby dokonywać wymaganych kontroli hamulca, zgodnie z instrukcją serwisową. Hamulce powinny być kontrolowane w regularnych przeglądach wykonywanych przez autoryzowany serwis Romet.

OSTRZEŻENIE

Nieprawidłowa konserwacja układów hamulcowych motocykla może być niebezpieczna dla Twojego życia lub zdrowia. Niewłaściwe działanie hamulców zwiększa ryzyko wypadku. Pamiętaj, aby sprawdzić hamulce przed każdym użyciem motocykla, zgodnie z instrukcją obsługi. Zawsze serwisuj hamulce zgodnie z programem serwisowania.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem w trudnych warunkach może być niebezpieczna. Błoto, woda, piasek lub inne ekstremalne warunki mogą powodować przyspieszone zużycie hamulców. Może to prowadzić do wypadku. Jeżeli korzystasz z motocykla w niekorzystnych warunkach, hamulce muszą być kontrolowane częściej niż zapisano w programie serwisowym.

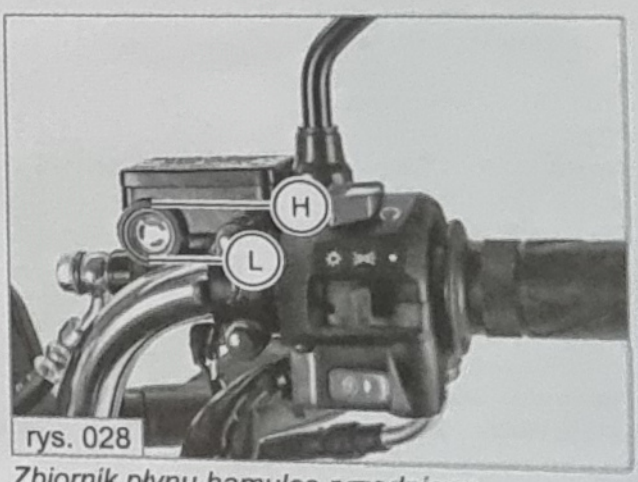
Kontrola hamulca hydraulicznego

1. Sprawdź skok pedału hamulca, skok powinien mieścić się w zakresie. Jeżeli zakres jest większy oznacza zużyte klocki lub tarczę.
2. Sprawdź poziom płynu hamulcowego, powinien się on mieścić w zakresie zaznaczonym na zbiorniczku płynu. W razie potrzeby uzupełnij płyn hamulcowy DOT4.
3. Minimalna grubość tarczy hamulcowej to 2 mm a zakres pływania tarczy to 0,3 mm. Gdy przekroczone są wartości graniczne wymień tarczę.

Zakres pracy dźwigni hamulca przedniego: 10-20 mm.
Zakres pracy pedału hamulca tylnego: 10-20 mm.

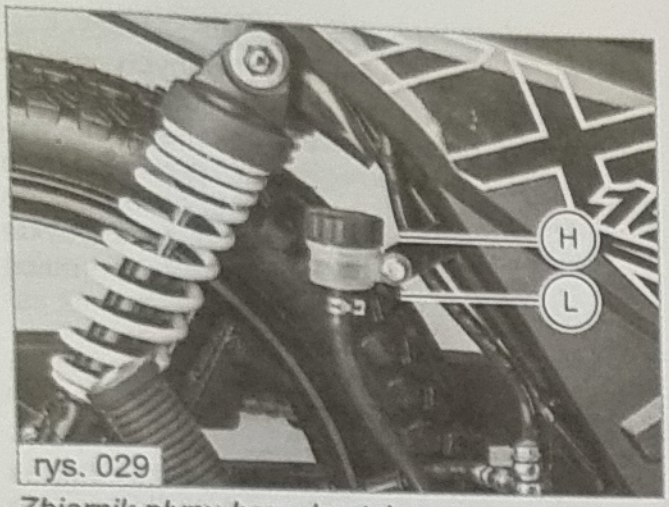
Płyn Hamulcowy

Należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego w pompie hamulcowej. Jeśli poziom płynu jest poniżej dolnej kreski, sprawdź klocki hamulcowe oraz stan ich zużycia. Jeśli klocki hamulcowe są w dobrym stanie, uzupełnij płyn hamulcowy do właściwego poziomu.
W miarę jak zużywają się klocki hamulcowe, poziom płynu spada. Uzupełnianie płynu hamulcowego zaliczane jest do okresowej konserwacji.



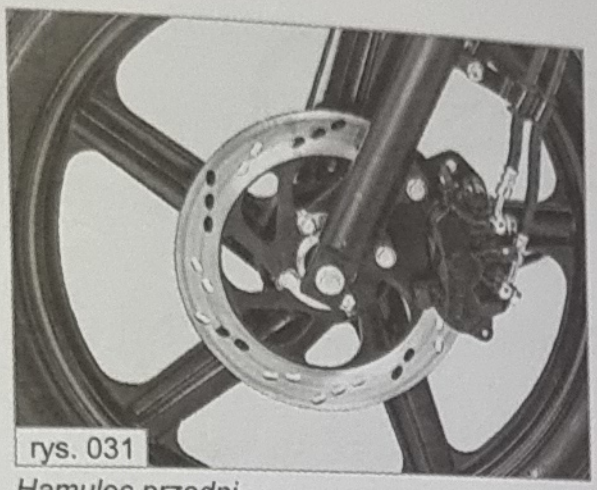
rys. 028

Zbiornik płynu hamulca przedniego



rys. 029

Zbiornik płynu hamulca tylnego


rys. 031

Hamulec przedni

UWAGA

Ten motocykl wykorzystuje płyn hamulcowy na bazie glikolu. Nie używaj i nie mieszaj różnych rodzajów płynu hamulcowego, w przeciwnym wypadku może to spowodować poważne uszkodzenie w układzie hamulcowym. Używaj tylko płynu hamulcowego DOT4. Nie rozlewaj płynu hamulcowego na elementy malowane lub plastikowe, spowoduje to uszkodzenie tych powierzchni.

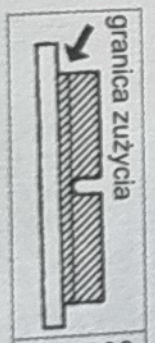
Nigdy nie używaj płynu hamulcowego z niezabezpieczonego pojemnika. Nie używaj płynu hamulcowego przechowywanego przez długi okres, ponieważ płyn absorbuje wilgoć z powietrza.

OSTRZEŻENIE

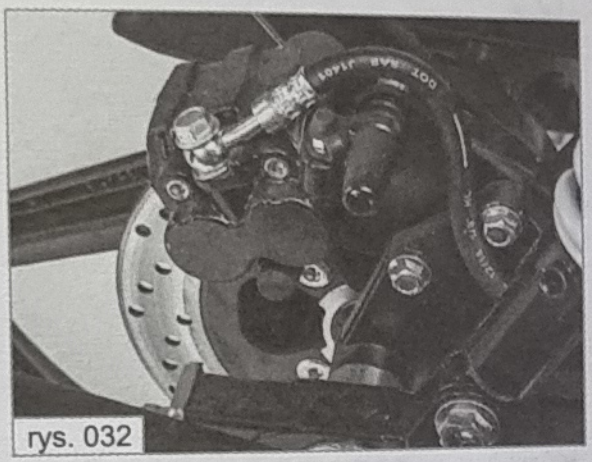
Płyn hamulcowy może być szkodliwy w przypadku połknięcia, kontakcie ze skórą lub oczami. Jeśli połknąłeś płyn hamulcowy spowoduj wymioty i skonsultuj się z lekarzem. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, należy te miejsca dokładnie przepłukać dużą ilością wody.

Klocki hamulcowe

Sprawdź stan klocków hamulcowych w celu ustalenia, czy klocki nie są zużyte do linii granicznej. Jeśli klocki są zużyte do linii granicznej muszą być wymienione na nowe przez autoryzowany serwis Romet. Tempo, w jakim klocki hamulcowe zużywają się zależy od sposobu użytkowania motocykla, stylu jazdy i stanu nawierzchni.



rys. 030


rys. 032

Hamulec tylny

Sprawdzaj codzienne stan hamulców według następujących punktów:

1. Wyciek płynu z przedniego i z tylnego układu hamulcowego,
2. Wyciek lub uszkodzenie przewodu hamulcowego,
3. Pracę dźwigni hamulca,
4. Zużycie przednich i tylnych klocków hamulcowych.

UWAGA

Przedni i tylny układ hamulcowy wymaga przewodu hamulcowego działającego pod wysokim ciśnieniem. Płyn należy wymienić zgodnie z instrukcją serwisową w autoryzowanym serwisie Romet.

OSTRZEŻENIE

Jazda na zużytych klockach hamulcowych zredukuje siłę hamowania i zwiększa ryzyko wypadku. Sprawdzaj zużycie klocków hamulcowych przed każdym użyciem pojazdu. Odwiedź Twój autoryzowany serwis Romet w celu wymiany klocków hamulcowych, jeśli są zużyte.

OSTRZEŻENIE

Kontakt zużytych klocków hamulcowych z tarczą hamulcową spowoduje hałas i iskrzenie z zacisku hamulca. Spowoduje to brak możliwości hamowania i uszkodzenie tarcz hamulcowych.

UWAGA

Po wymianie przednich i tylnych klocków hamulcowych naciśnij i zwolnij kilka razy dźwignę hamulca, tak aby klocki ustawiły się na właściwym miejscu. Następnie sprawdź, czy hamulce działają poprawnie.

OSTRZEŻENIE

Wymiana tylko jednego z dwóch klocków hamulcowych może być niebezpieczna. Wymiana tylko jednego klocka może spowodować nierównomierne hamowanie. Wymień oba klocki jednocześnie.

Kontrola tarczy hamulcowej

Sprawdź tarczę hamulcową czy nie występują uszkodzenia lub pęknięcia.

Uzupełnianie płynu w przednim hamulcu

1. Ustaw kierownicę prosto,
2. Oczyść zbiornik z płynem hamulcowym, aby nie przedostał się kurz do jego wnętrza,
3. Odkręć dwie śruby,
4. Uzupełnij płyn hamulcowy do górnej linii,
5. Zamknij pokrywę.

Uzupełnianie płynu w tylnym hamulcu

1. Ustaw motocykl prosto,
2. Oczyść zbiornik z płynem hamulcowym, aby nie przedostał się kurz do jego wnętrza,
3. Odkręć korek,
4. Uzupełnij płyn hamulcowy do górnej linii.
5. Zakręć dwie śruby.

UWAGA

- Nie należy uzupełniać płynu hamulcowego ponad linię graniczną. Spowoduje to wyciek ze zbiorniczka płynu hamulcowego.
- Uważaj, aby podczas uzupełniania nie dostał się do środka pył ani woda.
- Nie używaj złej jakości płynu hamulcowego.
- Płyn hamulcowy może uszkodzić poważnie elementy tworzyw sztucznych lub gumy. Gdy rozlejesz płyn, wytrzyj go natychmiast.

INFORMACJA

Rekomendowany płyn hamulcowy to DOT4.

Czujnik hamulca przód

Czujnik hamulca przód znajduje się po wewnętrznej stronie dźwigni hamulca. Poluzuj i wyreguluj czujnik hamulca przesuwając go do przodu lub do tyłu.

Czujnik hamulca tylnego

Czujnik hamulca tylnego znajduje się na pompie hamulcowej z prawej strony motocykla.

OSTRZEŻENIE

1. Po regulacji łańcucha lub demontażu tylnego koła należy ponownie sprawdzić poprawność działania hamulców oraz czy koła obracają się swobodnie.
2. Hamulce to najważniejszy element w motocyklu, jeżeli nie jesteś pewny swoich umiejętności wykonaj przegląd hamulców w autoryzowanym serwisie.

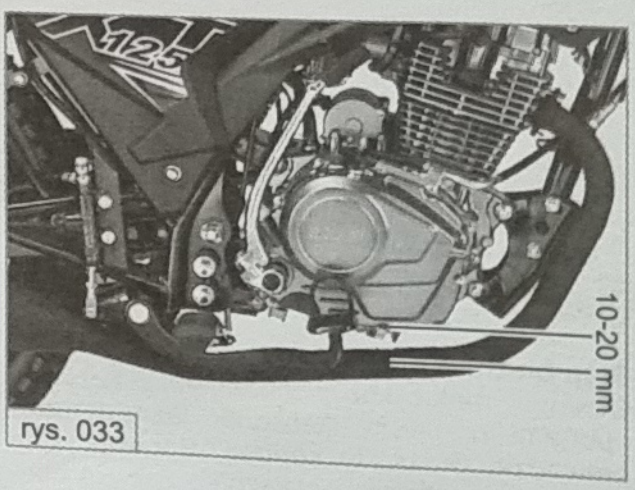
HAMULEC TYLNY

Wciśnij pedał hamulca do oporu i sprawdź czy pedał porusza się prawidłowo.
Jeśli ruch pedału hamulca jest niewłaściwy, wyreguluj luz pedału przy użyciu nakrętki regulatora przy pompie hamulcowej.
Po regulacji, wciśnij pedał hamulca ręcznie aż poczujesz opór i sprawdź, czy luz pedału mieści się w wyznaczonym zakresie.

Luz pedału hamulca: 10-20 mm (patrz *rys. 034*).

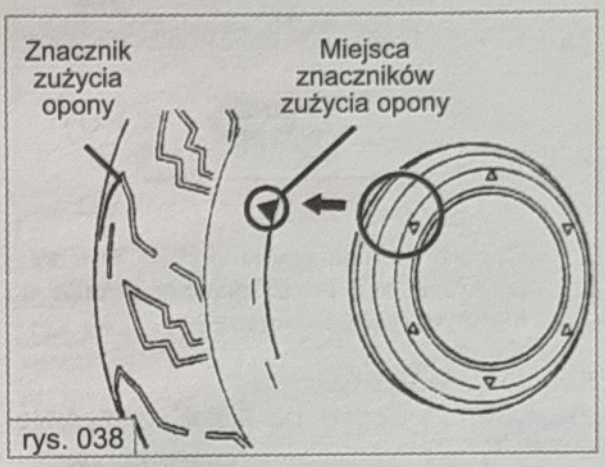
UWAGA

W przypadku gdy klocki hamulcowe osiągną linię graniczną zużycia, należy je natychmiast wymienić.
Zużyta okładzina hamulcowa może spowodować wypadek z powodu braku mocy.



rys. 033

zużycie opony. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa opór toczenia koła, zwiększa zużycie paliwa oraz może doprowadzić do uszkodzenia opony.
W przypadku nieszczelności na wentylu należy wymienić cały element.
Co 300 km sprawdzaj naciąg szprych, w przypadku luźnych szprych naciąg je i zgłoś się do serwisu w celu inspekcji całego koła. Jazda z luźnymi szprychami może prowadzić do uszkodzenia koła oraz wypadku.



rys. 038

Minimalna głębokość bieżnika	Koło przód	1.6 mm
	Koło tył	2.0 mm

Ciśnienie	Koło przód	220±5 kPa
	Koło tył	225±5 kPa

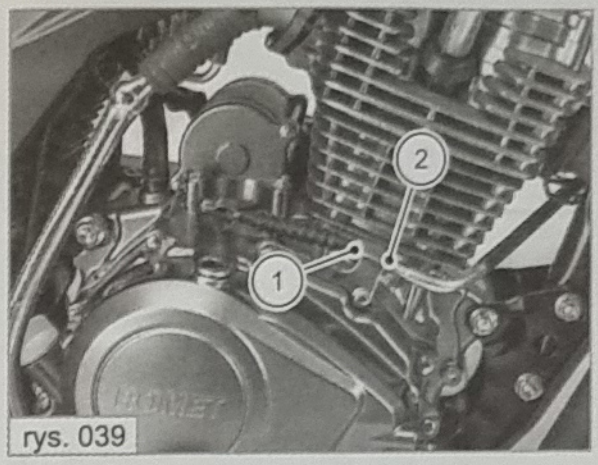
UWAGA
Ciśnienie mierzymy na schłodzonej oponie.

Limit pływania koła	Pionowe	2 mm
	Poziome	2 mm

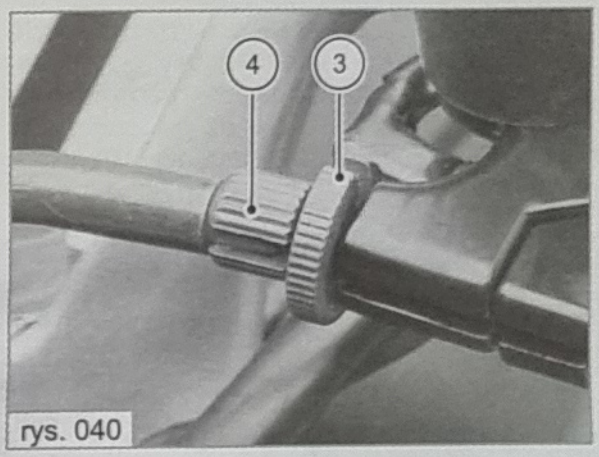
REGULACJA DŹWIGNI SPRZĘGŁA

Luz dźwigni sprzęgła regulujemy za pomocą regulatora głównego (1) (patrz *rys. 039*) lub bocznego (4) przy dźwigni sprzęgła (patrz *rys. 041*).

- Aby dokonać znacznej zmiany, poluzuj nakrętki regulatora głównego (1) i (2) (patrz *rys. 040*). Następnie możesz swobodnie wykonać regulację lewo-prawo.
- W celu dokładnej regulacji, poluzuj nakrętkę kontrującą (3) przy dźwigni sprzęgła i obracaj regulator (4) (patrz *rys. 040*).
- Po regulacji, dokręć nakrętki kontrujące (2 oraz 3).
- Po zakończeniu regulacji, pociągnij dźwignię sprzęgła aż poczujesz opór i sprawdź, czy luz dźwigni mieści się w wyznaczonym zakresie.

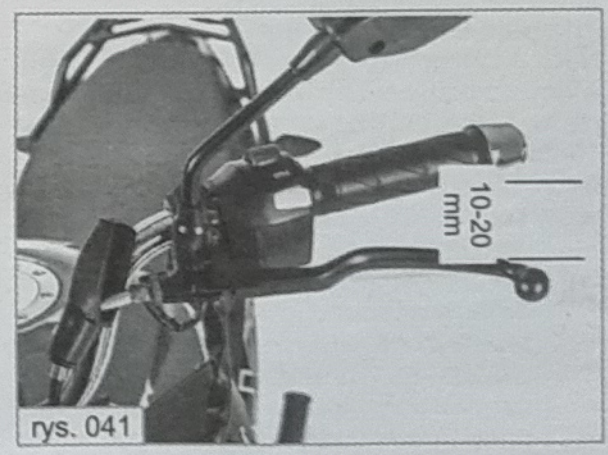


rys. 039



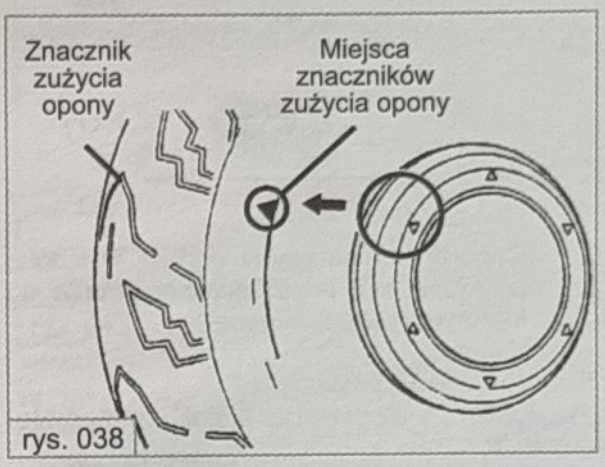
rys. 040

Kontrola luzu dźwigni
Pociągnij dźwignię sprzęgła do wyczuwalnego oporu, a przy użyciu linijki z podziałką sprawdź czy luz dźwigni mieści się w wyznaczonym poziomie.
Luz dźwigni sprzęgła: 10-20 mm.



rys. 041

zużycie opony. Niskie ciśnienie w oponach zwiększa opór toczenia koła, zwiększa zużycie paliwa oraz może doprowadzić do uszkodzenia opony.
W przypadku nieszczelności na wentylu należy wymienić cały element.
Co 300 km sprawdzaj naciąg szprych, w przypadku luźnych szprych naciąg je i zgłoś się do serwisu w celu inspekcji całego koła. Jazda z luźnymi szprychami może prowadzić do uszkodzenia koła oraz wypadku.



rys. 038

Minimalna głębokość bieżnika	Koło przód	1.6 mm
	Koło tył	2.0 mm

Ciśnienie	Koło przód	220±5 kPa
	Koło tył	225±5 kPa

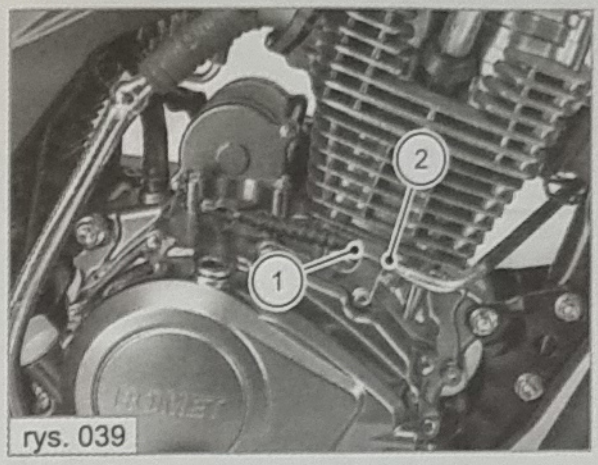
UWAGA
Ciśnienie mierzymy na schłodzonej oponie.

Limit pływania koła	Pionowe	2 mm
	Poziome	2 mm

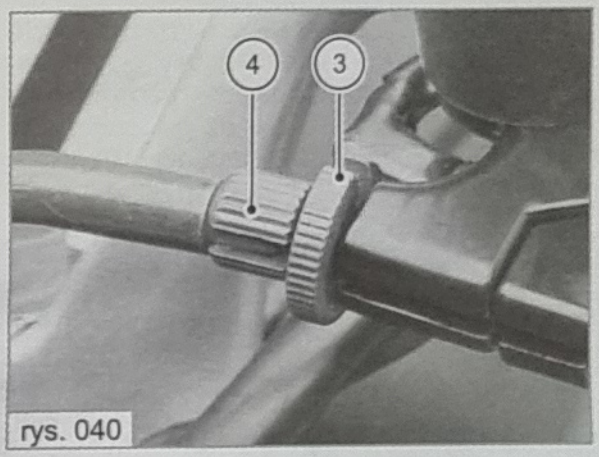
REGULACJA DŹWIGNI SPRZĘGŁA

Luz dźwigni sprzęgła regulujemy za pomocą regulatora głównego (1) (patrz *rys. 039*) lub bocznego (4) przy dźwigni sprzęgła (patrz *rys. 041*).

- Aby dokonać znacznej zmiany, poluzuj nakrętki regulatora głównego (1) i (2) (patrz *rys. 040*). Następnie możesz swobodnie wykonać regulację lewo-prawo.
- W celu dokładnej regulacji, poluzuj nakrętkę kontrującą (3) przy dźwigni sprzęgła i obracaj regulator (4) (patrz *rys. 040*).
- Po regulacji, dokręć nakrętki kontrujące (2 oraz 3).
- Po zakończeniu regulacji, pociągnij dźwignię sprzęgła aż poczujesz opór i sprawdź, czy luz dźwigni mieści się w wyznaczonym zakresie.

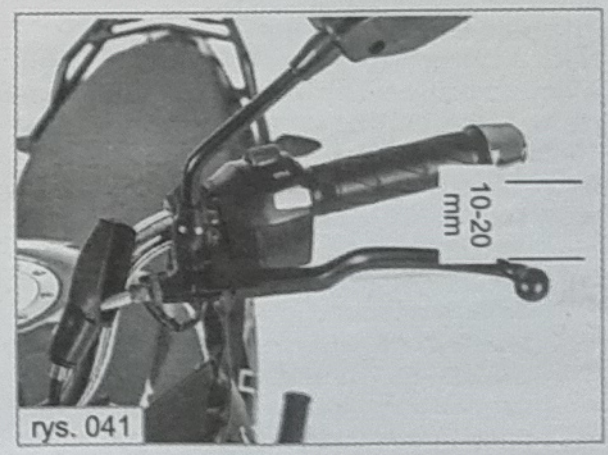


rys. 039



rys. 040

Kontrola luzu dźwigni
Pociągnij dźwignię sprzęgła do wyczuwalnego oporu, a przy użyciu linijki z podziałką sprawdź czy luz dźwigni mieści się w wyznaczonym poziomie.
Luz dźwigni sprzęgła: 10-20 mm.



rys. 041

UWAGA

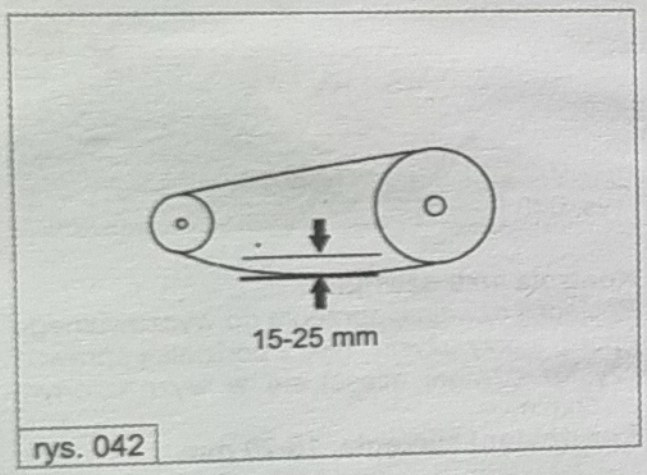
Po zakończeniu regulacji, należy uruchomić silnik i sprawdzić czy pedał zmiany biegów działa prawidłowo.

CZYSZCZENIE I REGULACJA ŁAŃCUCHA

Czyszczenie, regulacja i smarowanie łańcucha powinno odbywać się co 500 km. Łańcuch można oczyszczać szczotką lub bawełnianą szmatką. Przy dużych zabrudzeniach zalecany jest demontaż łańcucha i mycie w gorącej wodzie wraz z płynem do mycia naczyń. Nigdy nie myj łańcucha agresywnymi płynami typu benzyna, rozpuszczalnik, kwas. Po dokładnym umyciu pozostaw łańcuch do całkowitego wyschnięcia a następnie przenieś do kąpieli olejowej na 10 minut.

Standardowa wartość luzu łańcucha napędowego: 15~25 mm.

Sprawdź, czy luz występuje w pełnym zakresie łańcucha. Upewnij się kilkakrotnie przekręcając koło i sprawdzając luz w różnych miejscach. Jeżeli łańcucha nie da się naciągnąć wymień kompletny zestaw napędowy czyli łańcuch i zębatki.



rys. 042

Przegląd łańcucha

Naciąg łańcucha powinien być ponownie ustawiany po przejechaniu każdych 500 km. Ugięcie łańcucha powinno się zawierać w przedziale 15-25 mm, pomiędzy środkami kół łańcuchowych. Łańcuch powinien być regularnie poddawany kontroli i ustawiany w zależności od jazdy.

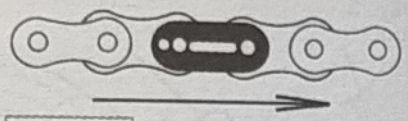
UWAGA

Smarowanie łańcucha powinno być przeprowadzone po przejechaniu nie więcej niż 500 km. Warunki drogowe mogą skrócić interwały smarowania łańcucha. Nieprawidłowy naciąg oraz brak smarowania łańcucha może spowodować osunięcie się łańcucha z zębatki co może doprowadzić do uszkodzenia skrzyni biegów oraz karteru silnika. Uszkodzenie to nie podlega naprawie gwarancyjnej.

OSTRZEŻENIE

Wymienione sugestie są maksymalnym, dozwolonym przedziałem przy regulacji naciągu łańcucha. Każdorazowo, jednak przed jazdą należy sprawdzić lub ustawić naciąg łańcucha jeżeli jest to konieczne. Luźny łańcuch może uszkodzić silnik oraz inne podzespoły.

UWAGA

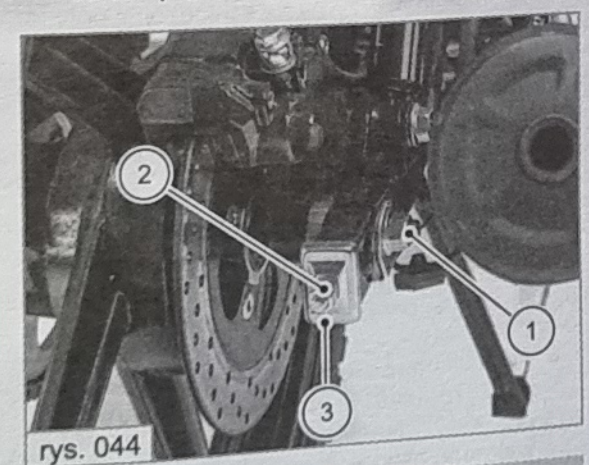


rys. 043

Otwarty koniec spinki ogniwa łańcucha powinien być po przeciwnej stronie do kierunku ruchu łańcucha.

Regulacja łańcucha

1. Postaw motocykl na stojaku motocyklowym.
2. Poluzuj nakrętkę osi tylnego koła (1) oraz nakrętkę kontrującą (3).
3. Obróć nakrętkę regulacyjną (2) zgodnie z ruchem wskazówek zegara, utrzymując jednocześnie przednie i tylne koło łańcuchowe w jednej osi. Po ustawieniu odpowiedniego naciągu łańcucha (15-25 mm) należy zakręcić nakrętkę osi tylnego koła (1) i nakrętkę zabezpieczającą (3) (moment dokręcenia nakrętki osi tylnego koła wynosi 40-50 Nm). Należy sprawdzić całość przed użyciem.



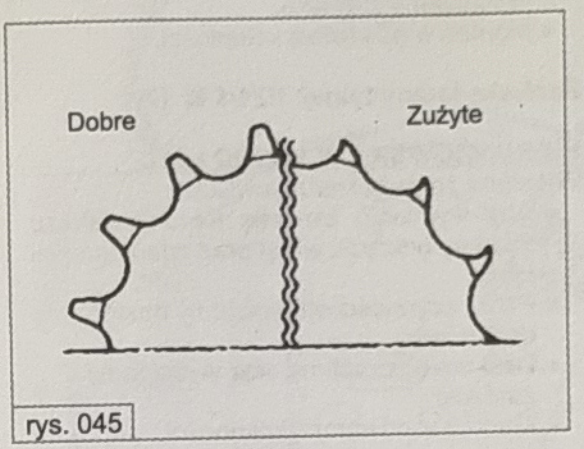
rys. 044

INFORMACJA

Podczas wymiany łańcucha napędowego na nowy, należy wymienić obydwa koła zębate.

Rutynowa kontrola łańcucha powinna polegać na sprawdzeniu:

1. Spinki łańcuchowej,
2. Zaniku smarowania i rdzy ogniw łańcucha,
3. Skrzywionych lub zużytych ogniw,
4. Uszkodzeń ogólnych łańcucha,
5. Niewłaściwego naciągu łańcucha.



rys. 045

W przypadku pojawienia się wyżej wymienionych przyczyn, łańcuch może ulec zniszczeniu. Sprawdź także koła łańcuchowe pod względem:

1. Zużycia zębów,
2. Złamanych lub zniszczonych zębów,
3. Nakrętki regulacyjnej napinacza łańcucha.

OSTRZEŻENIE

Jeżeli, po ponownym zamontowaniu koła, klocki hamulcowe nie pracują w prawidłowy sposób, przyczyną może być wadliwe działanie hamulców lub złe ustawienie koła. Przed jazdą, należy użyć hamulca, naciskając na dźwignię hamulca do momentu, aż klocki będą mocno naciskać na tarczę hamulcową, zachowując bezpieczeństwo jazdy. Należy sprawdzić także swobodne obracanie się przedniego koła.

OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa siła, użyta do zakręcania śrub i nakrętek może być przyczyną wypadku. Nakrętki i śruby należy dokręcać z zachowaniem ścisłych wartości momentu dokręcenia. W przypadku braku pewności, co do właściwego wykonania tych czynności, należy skontaktować się z doświadczonym technikiem obsługi.

PRZEGLĄD I USTAWIENIE PRZEPUSTNICY

Przegląd cięgna przepustnicy (gazu)

Sprawdzić należy prawidłowe działanie kierownicy, przekręcając nią od pełnego skrętu w lewo do pełnego skrętu w prawo. Dodatkowo upewniając się, czy ograniczniki skrętu są w dobrym stanie. Należy również upewnić się, czy manetka gazu obraca się płynnie od pełnego otwarcia przepustnicy do pełnego zamknięcia. Kolejno sprawdzić prawidłowe działanie linki gazu pomiędzy manetką gazu a przepustnicą. Zamocować ją ponownie lub wymienić, jeżeli jest skręcona, uszkodzona, zablokowana lub działa nieprawidłowo.

Luz linki gazu to 2-3 mm.

KONTROLA ZAWIESZENIA PRZEDNIEGO I TYLNEGO KOŁA

1. Należy zaciągnąć przedni hamulec, aby sprawdzić przedni widelec, ręcznie naciskając i unosząc widelec. Układ zawieszenia przedniego widelca powinien być stabilny, sprawdzić należy jednocześnie czy nie ma wycieku oleju z amortyzatorów.
2. Aby sprawdzić oś tulei tylnego widelca, najpierw należy ustawić podpórkę pod wahaczem tak, aby tylne koło było uniesione. Następnie nacisnąć mocno na tylne koło aby wyczuć ewentualne luzy w piaście koła lub tylnym widelcu.
3. Dokładnie sprawdzić należy, czy przednie i tylne zawieszenie jest ustawione prawidłowo.

PRĘDKOŚĆ BIEGU JAŁOWEGO

UWAGA

Sprawdzenie i regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego, gdy wszystkie inne elementy silnika zostały dostosowane do określonych zakresów.

W tym modelu, prędkość biegu jałowego jest sterowana przez ECU. Ponieważ przepływ wlotowy na biegu jałowym został prawidłowo ustawiony w momencie dostawy, nie regulować prędkość obrotowej biegu jałowego śrubą regulacyjną zgodnie z zapotrzebowaniem. W przypadku, gdy prędkość obrotowa biegu jałowego jest niestabilna, niskie lub zbyt wysokie, zgłoś się do Autoryzowanego Serwisu.

ZMIANA BEZPIECZNIKA

Motocykl jest wyposażony w bezpiecznik (5 A), który umiejscowiony jest pod prawą osłoną ochronną.

Jeśli bezpiecznik często się przepala, musi istnieć zwarcie lub przeciążenie w instalacji elektrycznej. Niezbędne jest zdiagnozowanie usterki.

rys. 046

UWAGA

Nie należy stosować bezpiecznika o wyższych parametrach niż jest zalecany, w celu uniknięcia znacznego uszkodzenia układów elektronicznych, a nawet pożaru. Pamiętaj, aby nie myć akumulatora podczas mycia pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Nie włączaj zapłonu podczas sprawdzania lub wymiany bezpiecznika, aby uniknąć zwarcia. Cała procedura wymiany musi być zgodna z przepisami. Przy wymianie bezpiecznika nie zastępuj go innymi materiałami.

PRZEDNI REFLEKTOR

Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić jasność i kierunek reflektora.

Wymiana żarówki lampy przedniej

- Żeby wymienić żarówkę musimy zdemontować gumową osłonę gniazda żarówki.
- Następnie obracamy w lewo plastikowe zabezpieczenie i wysuwamy gniazdo żarówki.
- Wyciągamy żarówkę.
- Montaż w odwrotnej kolejności.

Żarówka reflektora: HS1 12V 35/35W

LAMPA TYŁ WRAZ Z PODŚWIETLENIEM TABLICY

Wymiana żarówki lampy tylnej

- Żeby wymienić żarówkę odkręcamy klosz lampy tylnej.
- Demontujemy klosz, po tej czynności otrzymujemy dostęp do żarówki.
- Wyciągamy żarówkę.
- Montaż w odwrotnej kolejności.

Żarówka lampy tylnej: P21/5 W 12v

KIERUNKOWSKAZY PRZÓD / TYŁ

Wymiana żarówki kierunkowskazu

- Aby wymienić żarówkę kierunkowskazu, musimy odkręcić wkręt oraz zdemontować klosz.
- Po tej czynności otrzymujemy dostęp do żarówki.
- Delikatnie obracamy oraz wyciągamy żarówkę.
- Montaż w odwrotnej kolejności.

Żarówka kierunkowskazu: R10W 12V 10W

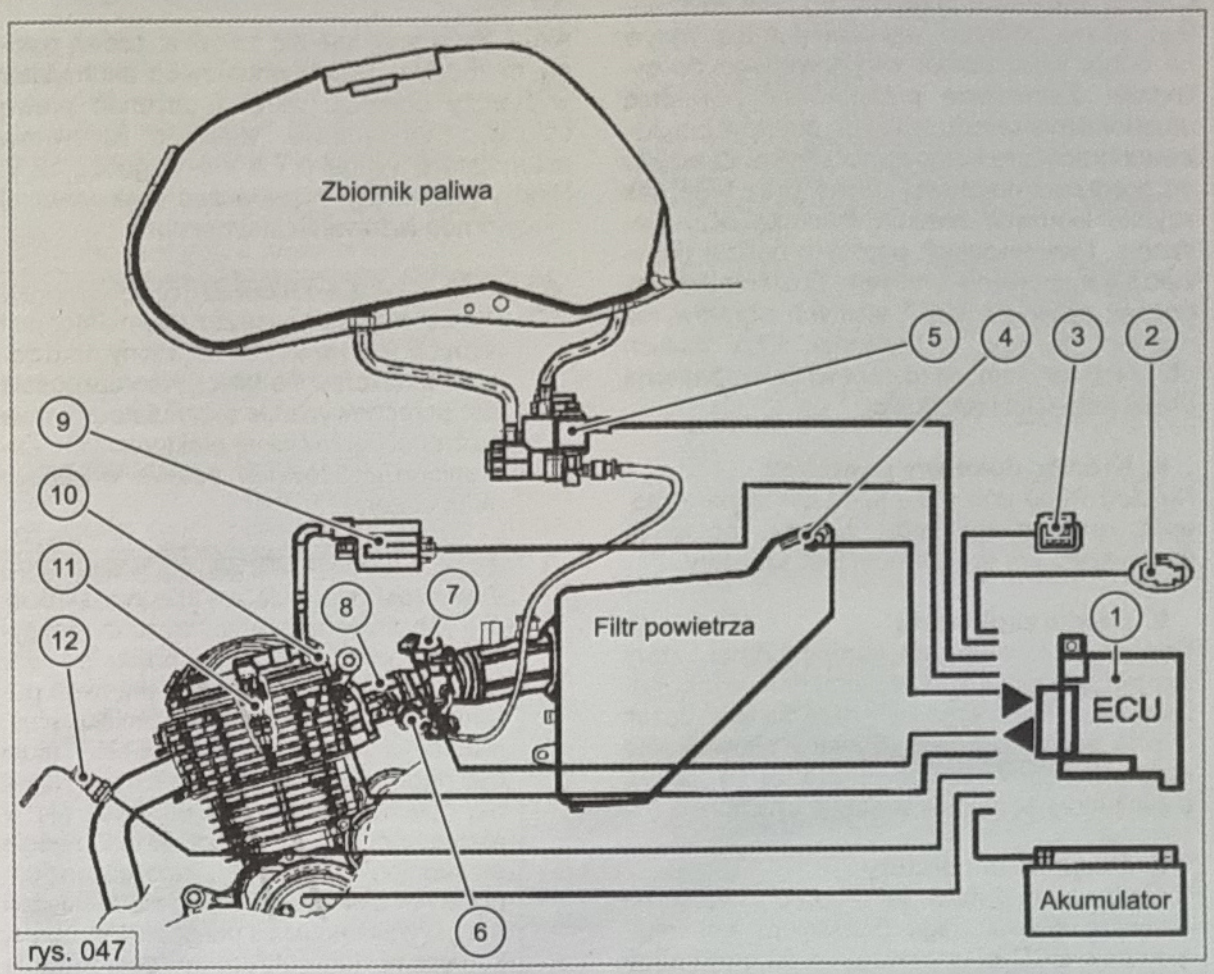
PODPÓRKA BOCZNA ORAZ CENTRALNA

Zatrzymaj pojazd na równym podłożu i zaparkuj z kierownicą skręconą w lewo. Jeśli pojazd nie jest zaparkowany w następujący sposób, może się przewrócić.

- Jeśli pojazd jest zaparkowany z kierownicą zwróconą w prawo, lub zaparkowany na pochyłości, piasku, nierównym terenie lub miękkim podłożu, pojazd może się przewrócić.
- Jeżeli jest to konieczne, aby zaparkować na nierównym terenie, podejmij odpowiednie środki bezpieczeństwa, aby zapobiec upadkowi lub ruchowi pojazdu.

Sprawdź czy sprężyna nie ma pęknięć oraz łącznik jest odpowiednio nasmarowany

9. EFI SYSTEM



rys. 047

Schemat poglądowy

1. ECU
System sterowania i zarządzania systemem ECU jest podstawowym elementem. Jego zadaniem jest uzyskanie informacji od każdego czujnika, ustalenie aktualnego stanu silnika, emisję sygnału wtrysku paliwa i zapłonu. Uszkodzone ECU uniemożliwia pracę silnika.

2. Kontrolka błędu
Kiedy stacyjka jest w pozycji "ON", a silnik nie rozpoczął pracy kontrolka EFI będzie podświetlona. Po uruchomieniu silnika gaśnie. Jeżeli dalej świeci lub mruga należy skontaktować się z sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem.

3. Złącze diagnostyczne
Złącze diagnostyczne znajduje się pod siedziskiem kierowcy, służy do odczytu kodu błędu za pomocą specjalnego interfejsu diagnostycznego.

4. Czujnik temperatury powietrza.
ECU według prędkości obrotowej silnika, otwarcia przepustnicy, temperatury otoczenia i tak dalej oblicza ilość dostarczanego powietrza do silnika. Ta awaria czujnika spowoduje trudności w rozruchu zimnego silnika lub wysokim zużyciem paliwa.

5. Pompa paliwa
Pompa paliwa wbudowana jest w zbiornik paliwa. Prawidłowa praca pompy odbywa się przy ciśnieniu 2.5 bara.

6. Wtrysk - dysza
Działanie dyszy jest oparte na polecenia wydane przez ECU. Wtrysk paliwa będzie wtryskiwany do kolektora dolotowego silnika, tak że zasysa się do cylindra w celu wzięcia udziału w spalaniu.

7. TPS

Czujnik położenia przepustnicy jest elementem silnika, którego wskazania mają wpływ na dobór ilości paliwa wtryskiwanego do cylindrów. Zamkniecie przepustnicy powoduje uruchomienie układu wolnych obrotów lub wyzwala procedurę hamowania silnika. Zależy to od prędkości obrotowej silnika oraz tego, jak szybko kierowca zwalnia manetkę przyspieszenia. Przy wysokich obrotach będzie odbywać się hamowanie silnikiem. Zostanie odcięty dopływ paliwa, a układ wolnych obrotów nie dopuści do jego zatrzymania. Przy niskich obrotach ten sam układ zapewni równomierna pracę jednostki napędowej.

8. Króciec dolotowy powietrza

Króciec wlotu powietrza jest połączona z głowica oraz przepustnica. Należy regularnie sprawdzać, czy ten element jest szczelny.

9. Cewka zapłonowa

Cewka zapłonowa jest komponentem, który zapewnia energię do zapłonu mieszanki paliwowo-powietrznej w cylindrze silnika. Jeżeli cewka zapłonowa jest używany niewłaściwie może to spowodować uszkodzenie cewki, a silnika nie będziemy w stanie uruchomić.

10. Czujnik temperatury

Czujnik temperatura jest zamontowany na cylindrze silnika. Jego działaniem jest informowanie ECU o temperaturze jaką ma silnik w danym momencie. Prawidłowa praca czujnika temperatury ma wpływ na rozruch silnika, fazę nagrzewania oraz prawidłowe dawkowanie paliwa podczas normalnej pracy silnika. Błędne wskazania mogą być powodem trudnego uruchamiania silnika (zimnego lub gorącego) oraz dużego zużycia paliwa.

11. Świeca zapłonowa

Proszę odnieść się do działu - kontrola, czyszczenie i regulacja świecy zapłonowej.

12. Sonda lambda

Sondę umieszcza się w układzie wydechowym, tak że jedna strona urządzenia styka się z gorącymi gazami spalinowymi, osiągającymi w tym miejscu około 300 stopni celsjusza, a druga strona styka się z powietrzem z otoczenia. Napięcie generowane przez ogniwo jest przekazywane do modułu sterującego składem mieszanki paliwowo-powietrznej w silniku. Awaria czujnika będzie prowadzić do wysokiego zużycia paliwa lub brak mocy.

10. AKUMULATOR

Akumulator znajduje się za tylną, prawą osłoną motocykla. Aby wymontować akumulator wystarczy odkręcić wkręt i odsunąć prawą osłonę. Standardowa wielkość ładowania akumulatora wynosi 0.7 A × 5-10 godz., 12 V. Nigdy, nie należy przekraczać maksymalnej mocy prądu ładowania akumulatora.

OSTRZEŻENIE

Wodór wytwarzany przez akumulator jest wybuchowy, jeżeli jest narażony na działanie płomienia lub iskier. Koniecznością jest przechowywanie akumulatora z dala od źródeł ognia i iskier elektrycznych. Zabronione jest również palenie w pobliżu akumulatora.

UWAGA

Żywotność akumulatora ulegnie skróceniu, jeżeli zostanie przekroczona maksymalna dopuszczalna moc prądu ładowania akumulatora. Czerwony przewód powinien być podłączony do zacisku plus, natomiast czarny lub czarno-biały musi być podłączony do zacisku minus. Nigdy nie otwieraj korków znajdujących się w akumulatorze chyba, że w momencie uzupełniania elektrolitu, którego poziom powinien być zawsze odpowiedni. Jeżeli nie używasz pojazdu przez dłuższy czas, konieczne jest okresowe doładowanie akumulatora. W razie konieczności wyjęcia lub wymiany akumulatora, należy zwrócić uwagę, aby prawidłowo podłączyć końcówki przewodów do zacisków + i -. Niewłaściwe podłączenie może spowodować zniszczenie urządzeń elektrycznych.

Przygotowanie nowego akumulatora do pracy

Napełnij akumulator elektrolitem przed instalacją w pojeździe. Taśma zabezpieczająca otwory służące do wypełniania powinna być usunięta tylko w przypadku, gdy akumulator jest przygotowywany do pracy. Ustaw akumulator na płaskim podłożu i ściągnij taśmę. Rozpakuj wielootworowy lejek i delikatnie umieść w akumulatorze dopasowując do otworów.

Wypełnianie akumulatora elektrolitem

Umieść zbiornik z elektrolitem w lejku dopasowując do otworów w lejku. Naciśnij wystarczająco mocno, aby otworzyć zbiornik. Elektrolit przepłynie przez lejek do akumulatora.

UWAGA

Zbiornik musi być ustawiony prostopadle do lejka. Jeśli zostanie ustawione pod kątem kwas może ulec rozchlapaniu. Sprawdź, czy pęcherzyki powietrza unoszą się w zbiorniku informując, że elektrolit wpływa do akumulatora. Pozostaw zbiornik w lejku na przynajmniej 20 min.

UWAGA

Jeżeli elektrolit przestał wyciekać ze zbiornika, należy delikatnie postukać w jego dno. Upewnij się, że cała zawartość zbiornika została wlana do akumulatora przez lejek. Ostrożnie zdejmij zbiornik z lejkiem i oddaj do utylizacji.

Uszczelnianie akumulatora

Załóż zatyczki na otwory akumulatora, dociśnij mocno do momentu, aż wszystkie zatyczki zrównają się z pokrywą akumulatora.

UWAGA

Elektrolit jest kwasem i dlatego należy unikać kontaktu ze skórą, oczami, odzieżą. Jeśli elektrolit wejdzie w kontakt ze skórą lub oczami, przemyj natychmiastowo wodą i skontaktuj się z lekarzem. Jeśli elektrolit wejdzie w kontakt z ubraniem, zdejmij i przemyj wodą.

UWAGA

Przed instalacją w pojeździe zalecane jest doładowanie akumulatora.

Instalacja akumulatora

Umieścić akumulator w pojeździe i odpowiednio go umocuj. Podłącz przewody elektryczne do zacisków akumulatora zachowując prawidłową polaryzację.

Według przyjętej konwencji terminal dodatni (plus) oznaczony jest kolorem czerwonym, a terminal ujemny (minus) kolorem czarnym. Pamiętaj żeby zachować odpowiednią kolejność podczas podłączania zaczynając od bieguna dodatniego (plus).

Chcąc wyjąć akumulator z motocykla w pierwszej kolejności należy odłączyć biegun ujemny (minus).

11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Poradnik rozwiązywania problemów, pomoże Ci w odnalezieniu usterki.

UWAGA

Niezastosowanie się do poradnika rozwiązywania problemów może spowodować uszkodzenie motocykla. Niewłaściwe naprawy lub regulacje mogą uszkodzić motocykl. Takie uszkodzenia nie mogą być objęte w ramach gwarancji. Jeśli nie jesteś pewny, co do właściwego działania, skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.

GDY SILNIK NIE ODPALA

Sprawdź system zapłonowy.

1. Wymontuj świecę zapłonową i podłącz ją pod fajkę.
2. Umieść wyłącznik zapłonu w pozycji ⟳ i kluczyk w stacyjce na pozycję "ON". Po włożeniu świecy w fajkę i przyłożeniu do obudowy silnika naciśnij przycisk rozrusznika. Jeżeli układ zapłonowy działa prawidłowo, niebieska iskra powinna przeskoczyć na świecy.
3. Jeśli nie ma iskry, oczyść świecę zapłonową, w razie potrzeby wymień ją.
4. Jeśli po wymianie świecy iskry nadal nie będzie skonsultuj się z autoryzowanym serwisem.

OSTRZEŻENIE

Przeprowadzanie testu iskry może być niebezpieczne, można zostać porażonym wysokim napięciem. Jeśli nie jesteś pewny tej procedury nie sprawdzaj iskry. Podczas przeprowadzania testu zatkaj otwór świecy zapłonowej. Nie wykonuj tego testu, jeśli masz choroby serca lub wszczepiony rozrusznik serca.

ZATRZYMANIE PRACY SILNIKA

1. Sprawdź dopływ paliwa ze zbiornika.
2. Sprawdź system zapłonu.

UWAGA

Gdy występują jakieś problemy lub usterki, najlepszym wyjściem jest skonsultować się z autoryzowanym serwisem.

12. TRANSPORT

OSTRZEŻENIE

Przed transportem motocykla, niezbędne jest aby opróżnić zbiornik paliwa. Podczas transportu, motocykl musi być zabezpieczony w pozycji pionowej, aby uniknąć wycieku oleju i paliwa.

OPRÓŻNIENIE ZBIORNIKA PALIWA

OSTRZEŻENIE

Przechowuj zbiornik paliwa z dala od ognia. Pozostaw silnik i tłumik w celu ostygnięcia. Opary paliwa są szkodliwe dla zdrowia. Przed przystąpieniem do

pracy upewnij się, że pomieszczenie jest dobrze wentylowane. Nie wdychaj oparów paliwa. Nie używaj otwartego ognia.

- Wyłącz silnik i poczekaj aż ostygnie.
- Przygotuj pojemnik wystarczająco duży, aby pomieścił całe paliwo ze zbiornika i umieść go na podłodze po lewej stronie motocykla.
- Wyjmij korek wlewu paliwa.
- Spuść paliwo za pomocą wężyka.

OSTRZEŻENIE

Zamontuj korek wlewu paliwa po opróżnieniu.

13. PROCEDURA CZYSZCZENIA

Gruntowne czyszczenie jest niezbędne, aby utrzymać motocykl w dobrym stanie. Prawidłowe czyszczenie może również przedłużyć żywotność Twojego motocykla. Ważne jest, aby oczyścić i sprawdzić motocykl po każdej jeździe, Gromadzenie się błota, brudu, trawy itp., zwłaszcza na silniku i układzie wydechowym, może zmniejszyć wydajność chłodzenia silnika, ukryć uszkodzenia lub zwiększyć zużycie niektórych części. Ważne jest, aby usunąć wszystkie pozostałości podczas czyszczenia.

UWAGA

Myjki wysokociśnieniowe mogą uszkodzić Twój motocykl oraz delikatne elementy nadwozia. Mogą również spowodować rdze, korozje i wzrost zużycia podzespołów. Nie należy używać myjek wysokociśnieniowych do czyszczenia motocykla.

MYCIE MOTOCYKLA

Twój motocykl może być myty w sposób podobny do mycia samochodów.

WAŻNE

Unikaj rozprysku wody w następujących miejscach:

- stacyjka,
- świece zapłonowe,
- korek wlewu paliwa,
- elektryczny układ wtrysku paliwa,
- wlotu filtra powietrza

UWAGA

Nie czyść części korpusu przepustnicy oraz elementów wtrysku paliwa.

Użyj węża ogrodowego z niskim ciśnieniem, aby usunąć większość brudu i innych zanieczyszczeń.
Umyj motocykl ręcznie za pomocą łagodnego mydła lub detergentu z wodą. Postaraj się dokładnie usunąć wszystkie zanieczyszczenia i brud bez użycia nadmiernego ciśnienia wody. Używaj tkanin lub szczotki. Gdy używasz szczotki uważaj, aby nie porysować elementów z tworzywa sztucznego lub lakieru.
Przemyj motocykl czystą wodą. Po myciu wytrzyj motocykl na sucho za pomocą irchy lub innej miękkiej, chłonnej ściereczki.

WOSKOWANIE MOTOCYKLA

Po umyciu motocykla zaleca się woskowanie i polerowanie, aby dodatkowo zabezpieczyć lakier.

- Używaj wosków i past dobrej, jakości.
- W przypadku używania wosków i past, Należy przestrzegać przepisów określonych przez producentów tych środków.

PRZEGLĄD MOTOCYKLA PO MYCIU

Po czyszczeniu motocykla trzeba nasmarować wszystkie elementy według niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE

Jazda motocyklem z mokrymi hamulcami może być niebezpieczna. Mokre hamulce mają mniejszą siłę hamowania niż hamulce suche, może to doprowadzić do wypadku. Po umyciu motocykla przeprowadź test hamulców przy niskiej prędkości. Jest to konieczne, aby hamulce się dotarły, a klocki wysuszyły.

Postępuj zgodnie z procedurami kontrolnymi przed każdym użyciem, aby sprawdzić czy Twój motocykl nie ma problemów, które powstały podczas ostatniej jazdy.

14. PROCEDURY PRZECHOWYWANIA

Jeśli planujesz nie używać motocykla przez dłuższy czas, powinieneś odpowiednio go zabezpieczyć. Zaleca się by tę pracę wykonał autoryzowany serwis Romet. Jeśli chcesz tę czynność wykonać sam postępuj, zgodnie z poniższymi wskazówkami:

MOTOCYKL

Wyczyść cały motocykl. Postaw motocykl na płaskiej powierzchni w miejscu stabilnym.

Skręć kierownicę maksymalnie w lewo, włącz blokadę i wyjmij kluczyk.

PALIWO

Zalej zbiornik paliwem do pełna.

AKUMULATOR

1. Wyjmij akumulator z motocykla.

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, aby odkręcić biegun ujemny, następnie odkręcić klemę z dodatnim biegunem.

2. Wyczyść akumulator oraz usuń korozję z klem.
3. Akumulator przechowuj w miejscu gdzie panuje temperatura powyżej 0°C.

OPONY

Napompuj opony do ciśnienia znamionowego.

KAROSERIA

- Zabezpiecz sprayem wszystkie elementy winylowe i gumowe.
- Zabezpiecz sprayem elementy nie malowane, pokryte rdzą.
- Powierzchnie lakierowane zabezpiecz woskiem.

CZYNNOŚCI PODCZAS PRZECHOWYWANIA

Raz w miesiącu naładuj akumulator. Standardowy czas ładowania wynosi 1,2A × 10 godzin.

PROCEDURA PRZEGLĄDU PO DŁUGIM POSTOJU

1. Wyczyść cały motocykl.
2. Wymień olej i filtr oleju.
3. Zamontuj akumulator.

OSTRZEŻENIE

Pamiętaj, aby przykręcić biegun dodatni, następnie przykręcić klemę z ujemnym biegunem.

4. Ustaw ciśnienie w oponach.
5. Wykręć świece zapłonowe i naciśnij kilka razy przycisk rozrusznika. Zainstaluj ponownie świece zapłonowe.
6. Nasmaruj wszystkie miejsca w sposób opisany w tej instrukcji.
7. Wykonaj standardowy przegląd taki jak przed każdą jazdą.

15. BEZPIECZNA JAZDA

PRZYGOTOWANIE PRZED JAZDĄ

- Wykonywanie codziennego przeglądu
- Zakładanie odzieży ochronnej (kask, rękawice, gogle, itp.)
- Posiadanie ważnego prawa jazdy
- Określenie trasy do miejsca docelowego

TECHNIKA JAZDY

Pozycja kierowcy

Odpowiednia pozycja kierowcy jest najważniejszym czynnikiem dla bezpieczeństwa jazdy.

1. **Oczy:** Patrz szeroko w przód
2. **Łopatki:** Luźno
3. **Ramiona:** rozluźnij i zegnij ramiona do wewnątrz i pozwól im sprężynować.
4. **Ręce:** chwyć rączki kierownicy szeroko zachowując odległość jednego palca w celu ułatwienia obsługi przełącznika oraz dźwigni.
5. **Ubranie:** Nie zakładaj ubrania, które mogłoby utrudniać jazdę. Jest to niebezpieczne, jeśli ubranie wkręci się w napęd łańcuchowy lub hamulec
6. **Kolana:** Obejmij lekko zbiornik paliwa. Nie pozwól kolanom wystawać szeroko poza pojazd.
7. **Stopy:** Umieść stopy równolegle przodem i umieść stopień pod środkową częścią stóp.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI PODCZAS JAZDY

- Zachowuj bezpieczną odległość.
- Jedź uważnie
- Nie blokuj ruchu.
- Nie prowadź po drodze dla pieszych lub chodniku.
- Wyprzedzaj lewym pasem.
- Upewnij się, że możesz w każdej chwili zahamować.
- Zawsze hamuj podczas tymczasowego postoju.
- Nie prowadź zbyt długo bez stosownej przerwy.
- Jeśli wystąpi jakakolwiek nieprawidłowość, zatrzymaj się i skontaktuj się z centrum serwisowym w celu sprawdzenia pojazdu.
- Po przewróceniu, uruchom pojazd ponownie dopiero po 2 ~ 3 min.
- Zawsze włączaj światła w nocy.

ROZRUCH

Przed uruchomieniem zawsze rozejrzyj się, aby uniknąć wypadku.

1. Wsiądź na motor po odciągnięciu nóżki.
2. Zacznij jechać powoli po włączeniu kierunkowskazu i zwolnieniu hamulca, przy jednoczesnym zapewnieniu bezpieczeństwa wokół pojazdu.

UWAGA

- Schowaj nóżkę boczną do pierwotnego położenia, jazda z wysuniętą podstawką może spowodować wypadek.
- Jeździj wyłącznie po jezdni. Jazda na chodniku może doprowadzić do wypadku. Ponadto, gdy koło najedzie na krawężnik wjeżdżając na chodnik, pojazd może się przewrócić, powodując obrażenia kierowcy ze względu na niestabilność jazdy.
- Nadmierna prędkość jazdy na nieutwardzonych drogach może spowodować, że pojazd przewrócił się powodując obrażenia kierowcy ze względu na niestabilność jazdy.
- Nie jeździj drogą żwirową. Jeżeli żwir dostanie się do koła lub obudowy silnika, pojazd może się przewrócić powodując obrażenia kierowcy.
- Jeśli to możliwe, nie należy prowadzić blisko morza lub na drodze, gdzie przetwarzany jest chlorek wapnia. Tłumik, zewnętrzne części i podzespoły spawane mogą ulec szybkiej korozji, a także w przypadku uszkodzenia ramy, pojazd może przewrócić się powodując obrażenia kierowcy.

SKRĘCANIE

Zasada skrętu

Podstawową zasadą skrętu jest równoważenie siły odśrodkowej, która sprawia, że pojazd wychyla się na zewnątrz oraz grawitacji, która sprawia, że pojazd pochyla się do wewnątrz.

ODDZIAŁYWANIE PRĘDKOŚCI

Siła odśrodkowa zwiększa się w odwrotnej proporcji do promienia łuku i proporcji do kwadratu prędkości. Zwolnij przed wejściem w zakręt w celu zmniejszenia siły odśrodkowej.

3 POZYCJE SKRĘTU

Podstawową zasadą skrętu jest równoważenie siły odśrodkowej i grawitacji.
Wszystkie 3 pozycje wymagają prostowania głowy i utrzymania wzroku poziomo.

PRZECHYŁ Z MOTOCYKLEM

Jest to postawa z motocyklem i kierowcą w jednej linii. Ta pozycja jest najbardziej naturalna i dokładna, więc kierowca musi się tego nauczyć dokładnie.

PRZECHYŁ DO WEWNĄTRZ

Jest to pozycja z kierowcą pochylającym się do wewnątrz bardziej niż motocykl. Ta pozycja jest odpowiednia do jazdy na mokrej lub śliskiej drodze, ponieważ zapewnia najlepszą przyczepność.
Jednakże, wymagana jest szczególna ostrożność, ponieważ pole widzenia kierowcy jest ograniczone, gdy pochyla się do wewnątrz bardziej niż motocykl.

WYCHYŁ NA ZEWNĄTRZ

Jest to pozycja z motocyklem pochylającym się do wewnątrz bardziej niż kierowca, czyli przeciwna do pochyłu kierowcy do wewnątrz. W tej pozycji można wykonać szybki skręt, a kierowca zachowuje szerokie pole widzenia odpowiednie do jazdy na mokrej lub śliskiej drodze, ponieważ zapewnia najlepszą przyczepność. Jednakże, wymagana jest szczególna ostrożność, ponieważ istnieje ryzyko wpadnięcia w poślizg.

SKRĘCANIE

1. Przekręć manetkę do pierwotnego położenia i zwalniaj wykorzystując hamulce z przodu i z tyłu.
2. Pochyl pojazd do wewnątrz skrętu podczas jazdy, jedź powoli, ze stałą prędkością.
3. Stopniowo przyspieszaj.

BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS SKRĘTU

Unikaj jazdy po wewnętrznej stronie skrętu dużego samochodu ciężarowego.

ODLEGŁOŚĆ POMIĘDZY SKRĘTEM PRZEDNIEGO I TYLNEGO KOŁA

To jest odległość między torem przedniego i tylnego koła, która zwiększa się w stosunku do długości motocykla.

TECHNIKA HAMOWANIA

Podstawowa zasada hamowania (siła tarcia):
Pojazd jest zatrzymywany poprzez tarcie między powierzchnią drogi, a oponami.
Droga hamowania wzrasta 1,5 raza na mokrej drodze i trzykrotnie na oblodzonej drodze, ponieważ siła tarcia nawierzchni zmniejsza się.

OGRANICZENIE HAMOWANIA

Ze względu na bezwładność, motocykl nie zatrzymuje się natychmiast po zastosowaniu hamulca.

TECHNIKA HAMOWANIA

- Obróć manetkę przepustnicy do pozycji wyjściowej i zwalniaj za pomocą hamowania silnikiem.
- Wyprostuj motocykl.
- Hamuj wykorzystując zarówno przednie i tylne hamulce.

MARTWY KĄT

Strefa martwego kąta to zasięg gdzie wzrok kierowcy nie sięga i zwiększa się w stosunku do szerokości pojazdu.

SIŁA UDERZENIA PRZY KOLIZJI

Naucz się właściwego sposobu hamowania, aby zapobiec wypadkom.

Siła uderzenia rośnie proporcjonalnie do szybkości i wagi. Siła uderzenia podczas zderzenia z betonową ścianą przy prędkości 50 km/h, jest podobna jak przy upadku z wysokości 10 m.

16. DANE TECHNICZNE

model	ZXT 125
Wymiary [mm]	1975×725×1040
Rozstaw osi [mm]	1295
Waga [kg]	125
Silnik	jeden cylinder 4T
Pojemność [ccm]	124
Układ silnika	SOHC
Chłodzenie	powietrzem
Moc Maks [kW/rpm]	7.3/8000
Moment obrotowy [Nm/rpm]	9.3/6000
Prędkość Maks [km/h]	90
Rozruch	elektryczny
Przeniesienie napędu	łańcuch
Skrzynia biegów	5 biegów
Sprzęgło	wielotarczowe, mokre, manualne
Smarowanie	obieg wymuszony, mokra miska olejowa
Rozmiar kół przód | tył	2.75-18 42P / 90/90-18 57P
Ciśnienie pow. w oponach przód | tył.	220±5 kPa | 225±5 kPa
Zawieszenie przód	amortyzator teleskopowy
Zawieszenie tył	amortyzator olejowy
Pojemność zbiornika paliwa [L]	11
System hamulcowy	CBS
Hamulec przód	tarcza 240 mm
Hamulec tył	tarcza 220 mm
Obręcze	aluminiowe
Świeca	CR8EI
Olej	10W40
Pojemność zbiornika oleju [L]	1.0 ± 0.1
Płyn hamulcowy	DOT 4
Olej zawieszenia	10 W | 280 ml ± 2 ml
Luz zaworów	in 0.05-0.07 / ex 0.07-0.09
Żarówka przód	12V 35/35W
Żarówka kierunkowskazu	R10W 12V 10W
Żarówka podświetlenia tablicy rejestracyjnej	P21/5 W 12V
Żarówka lampy tył	P21/5 W 12V
Akumulator	12N7B - BS 12V 7 Ah
Rodzaj paliwa	P lub E5

17. STANDARDOWE WARTOŚCI DOKRĘCENIA ŚRUB

Element	Ilość	Średnica gwintu [mm]	Wartość momentu obrotowego [Nm]
Nakrętka głowicy cylindra	4	M10×1.25	28~32
Nakrętka koła zamachowego	1	M10×1.25	36~45
Świeca	1	M12×1.25	18~20
Koło przód	1	14	30~35
Koło tył	1	14	40~50
Tylni widelec	1	14	60~70
Śruby zawieszenia silnika	2	10	39~49
Uchwyt kierownicy	4	8	20~30
Śruba mocująca tarcze przód	6	M8×25	20~30

Poza wartościami momentu obrotowego ważnych części wymienionych powyżej podajemy wartości momentu obrotowego dla innych łączników, takie jak:

Nazwa i wymiary	Wartość momentu obrotowego [Nm]
5 mm śruba	4.5~6
6 mm śruba	8~12
8 mm śruba	20~30
10 mm śruba	30~40
12 mm śruba	50~60
5 mm nakrętka	3.5~5
6 mm nakrętka	10~14
8 mm nakrętka	20~30
10 mm nakrętka	30~40

Company name and address of manufacturer: **Nazwa firmy i adres producenta:**	FOSHAN NANHAI ZHONGMO SCIENCE & TECHNOLOGY CO., LTD. Songgang Songxia Industry Zobe, Nanhai, Foshan City, China
Name and address of manufacturer's authorized representative (if any): **Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela producenta (jeśli występuje):**	LLEXETER LIMITED UNITS 15-18, GREENDALE BUSINESS PARK, WOODBURY SALTERTON, DEVON, EX5 IEW.
Importer: **Importer:**	ROMET sp. z o. o. Podgrodzie 32c, 39-200 Dębica POLAND
Emission CO_2: **Emisja CO_2:**	46 g/km
Fuel consumption: **Zużycie paliwa:**	2.0 L / 100 km
Fuel type: **Rodzaj paliwa:**	P lub E5
Położenie tabliczki znamionowej producenta:	C, X260, y0, Z815 (r/o)

18. WARUNKI GWARANCJI

1. Gwarant, zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie pojazdu, na który została wydana niniejsza karta gwarancyjna i odpowiada jedynie za ukryte wady materiałowe. Sprzedawca, zobowiązany jest wydać Kupującemu pełnowartościowy pojazd, nadający się do eksploatacji.

2. Kupujący, zobowiązany jest do zlecenia przeglądów okresowych zgodnie z instrukcją obsługi pojazdu, autoryzowanemu serwisowi. Obsługę gwarancyjną, przeprowadzać mogą wyłącznie Autoryzowane Punkty Serwisowe upoważnione przez Gwaranta. Wykaz autoryzowanych punktów serwisowych znajduje się na stronie internetowej *www.centrum.romet.pl*.

3. Gwarancja, nie obejmuje wad pojazdu powstałych wskutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania, przechowywania, niewłaściwej obsługi i konserwacji oraz wynikłych po sprzedaży zdarzeń losowych.

4. Gwarancja nie obejmuje:
   a) wykonania w jej ramach przeglądów okresowych,
   b) wymiany części ulegających zużyciu podczas eksploatacji, wliczając w to: wszystkie części gumowe, świece zapłonowe, uszczelki, żarówki, klosze lamp i reflektorów, bezpieczniki, opony, klocki i szczęki hamulcowe, akumulatory, tarcze sprzęgła, filtry, płyny eksploatacyjne, narzędzia, szczotki grafitowe, koła zębate, łańcuch napędowy, pas napędowy, elementy plastikowe, obudowy i kufry.
   c) motocykli używanych niezgodnie z przeznaczeniem, a zwłaszcza używanych na wyścigach i rajdach oraz pod wynajem.
   d) motocykli uszkodzonych i zniszczonych w wyniku wypadku lub kolizji,
   e) jakichkolwiek uszkodzeń, spowodowanych niedbałą eksploatacją lub użytkowaniem motocykla niezgodnie z instrukcją bądź z jego przeznaczeniem,
   f) motocykli, w których dokonano modyfikacji bądź jakichkolwiek innych zmian w stosunku do oryginalnej konstrukcji lub też stwierdzono niedozwolona ingerencję użytkownika w pojazd,
   g) jakichkolwiek usterek lub uszkodzeń spowodowanych zamontowaniem części złej jakości lub niezgodnych ze specyfikacją pojazdu bądź też akcesoriów nie zatwierdzonych przez Producenta,
   h) motocykli nie poddawanych okresowym przeglądom technicznym,
   i) motocykli naprawianych przez osoby nieuprawnione,
   j) gwarancji nie podlegają elementy chromowane, uszkodzenia kanapy, systemu mocowania bagażu, lakieru, elementów z polerowanego aluminium, spowodowane przez normalne zużycie, działanie czynników atmosferycznych lub brak odpowiedniej konserwacji,
   k) usterki spowodowane przez niewłaściwe regulacje, naprawy lub zmiany, dokonywane przez serwis nieautoryzowany, nie są objęte gwarancją,
   l) pojazdów niewłaściwie konserwowanych lub w których zastosowano niewłaściwy olej lub paliwo,
   m) uszczelniaczy teleskopów ze względu na zwykłe zużycie.

5. Gwarant, ma prawo odmowy uwzględnienia gwarancji, gdy Klient nie przedłoży oryginału karty gwarancyjnej lub jej duplikatu oraz dokumentu sprzedaży, a także wtedy, gdy dokumenty te będą nieczytelne.

6. Elementy, których odbiór może być subiektywny np. hałas z silnika, twardość zmiany biegów - pozostają do weryfikacji i ostatecznej oceny przez gwaranta. Uwzględniane będą wyłącznie gdy dany element nie jest zgodny z deklarowanym standardem.

7. Gwarancja obowiązuje na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Okres gwarancji wynosi 24 miesiące lub 6000 km zależnie od tego, który z czynników zostanie wcześniej spełniony, okres gwarancji liczony jest od daty zakupu potwierdzonej na karcie gwarancyjnej przez punkt sprzedaży. Oświetlenie typu LED objęte jest 6 miesięcznym okresem gwarancyjnym. Układ wydechowy objęty jest 12 miesięcznym okresem gwarancyjnym.

8. Klient ma obowiązek zgłosić wadę pojazdu (usterki) w autoryzowanym punkcie serwisowym lub w punkcie zakupu w terminie 14 dni od dnia jej wykrycia. W przypadku zgłoszenia wady po tym terminie serwis może odmówić wykonania naprawy gwarancyjnej, chyba że opóźnione zgłoszenie wady przez użytkownika nie mogło wpłynąć na pogorszenie się stanu technicznego pojazdu ani nie utrudnia diagnozy przyczyn usterki. Reklamowany pojazd winien być dostarczony do serwisu na

koszt kupującego, kompletny oraz czysty. Uprawnienia z tytułu gwarancji nie obejmują prawa Klienta, do domagania się zwrotu kosztów poniesionych w związku z awarią, w tym transportu do najbliższego autoryzowanego punktu naprawczego.

9. Naprawa wadliwego pojazdu powinna nastąpić w odpowiednim terminie, nie dłuższym jednak niż 24 dni robocze. W przypadku skomplikowanego charakteru wady pojazdu, a także konieczności wykonania przez Gwaranta ekspertyzy w zakresie przyczyn uszkodzenia pojazdu oraz w razie innych, nie dających się usunąć przeszkód, termin naprawy może być przedłużony przez Gwaranta stosownie do okoliczności.

10. Klient, powinien upewnić się czy Sprzedawca dokonał wpisu nabywanego sprzętu do karty gwarancyjnej (nazwa, typ pojazdu, nr ramy, data sprzedaży, pieczątka i podpis sprzedawcy). Karta gwarancyjna powinna być prawidłowo wypełniona. W przeciwnym wypadku, może zostać unieważniona a tym samym nie będą świadczone usługi serwisowe z tytułu gwarancji.

11. Udzielona gwarancja jest ważna, tylko i wyłącznie wraz z dołączonym dowodem zakupu pojazdu.

12. Gwarantem, jakości towaru jest importer ROMET sp. z o.o. z siedzibą w Podgrodziu.

13. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

ROMET sp. z o.o.
39-200 Dębica, Podgrodzie 32C,
tel. 014 684 81 03
Sąd Rejonowy w Rzeszowie,
XII Wydział Gospodarczy
KRS Nr 0000234280
Kapitał zakładowy: 72.522.500 PLN

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

KARTA GWARANCYJNA

MODEL:.....

KOLOR:.....

NR RAMY:.....

PRZEGLĄD „0" ODCINEK DLA WŁAŚCICIELA

AUTORYZOWANY DEALER:
Potwierdzam wykonanie usługi przygotowania pojazdu do użytkowania. Niniejszym poświadczam prawidłowe dzialanie wszystkich części składowych. Złożenie pojazdu nastąpiło zgodnie z zaleceniami dostawcy.

NR DEALERA:.....

DATA:.....

podpis i stempel Dealera

WŁAŚCICIEL POJAZDU:
Pojazd został przekazany w nienagannym stanie, wraz z kompletem kluczyków, książeczką gwarancyjną i instrukcją obsługi. Zalecenia związane z docieraniem i przeglądami okresowymi są mi znane. Zostałem zapoznany przez Dealera z warunkami prawidłowej eksploatacji. Potwierdzam, że zapoznałem się i akceptuję warunki niniejszej gwarancji.

.....
data i podpis Właściciela pojazdu

PRZEGLĄD "1"

pieczątka firmowa

DATA:...../...../.....

STAN LICZNIKA:..... km

RODZAJ OLEJU:.....

NR RAMY: .....

.....

podpis mechanika

PRZEGLĄD "2"

pieczątka firmowa

DATA:...../...../.....

STAN LICZNIKA:..... km

RODZAJ OLEJU:.....

NR RAMY: .....

.....

podpis mechanika

PRZEGLĄD "3"

pieczątka firmowa

DATA: ...../...../.....

STAN LICZNIKA: ..... km

RODZAJ OLEJU: .....

NR RAMY: .....

.....

podpis mechanika

PRZEGLĄD "4"

pieczątka firmowa

DATA: ...../...../.....

STAN LICZNIKA: ..... km

RODZAJ OLEJU: .....

NR RAMY: .....

.....

podpis mechanika

KARTY PRZEGLĄDÓW

PRZEGLĄD "5"

pieczątka firmowa

DATA: ...../...../.....

STAN LICZNIKA: ..... km

RODZAJ OLEJU: .....

NR RAMY: .....

.....

podpis mechanika

PRZEGLĄD "6"

pieczątka firmowa

DATA: ...../...../.....

STAN LICZNIKA: ..... km

RODZAJ OLEJU: .....

NR RAMY: .....

.....

podpis mechanika

KARTY NAPRAW

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 1

odcinek dla właściciela

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 1

odcinek dla serwisu

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KARTY NAPRAW

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 2

odcinek dla właściciela

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 2

odcinek dla serwisu

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KARTY NAPRAW

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 3

odcinek dla właściciela

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 3

odcinek dla serwisu

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 4

odcinek dla właściciela

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 4

odcinek dla serwisu

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KARTY NAPRAW

KSIĄŻKA SERWISOWA NR: .....

NAPRAWA 5

odcinek dla właściciela

NR RAMY: .....

DATA: .....

OPIS NAPRAWY: .....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KSIĄŻKA SERWISOWA NR: .....

NAPRAWA 5

odcinek dla serwisu

NR RAMY: .....

DATA: .....

OPIS NAPRAWY: .....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 6

odcinek dla właściciela

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

KSIĄŻKA SERWISOWA NR:.....

NAPRAWA 6

odcinek dla serwisu

NR RAMY: .....

DATA:.....

OPIS NAPRAWY:.....

.....

.....

.....

.....

podpis mechanika

.....

potwierdzenie odbioru przez właściciela

NOTATKI

INFORMACJE O POJEŹDZIE

MODEL: .....

NR RAMY: .....